



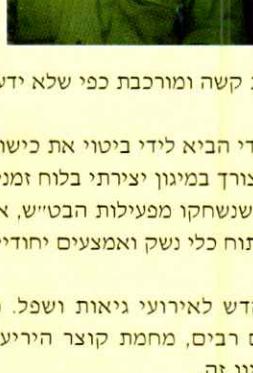
בטאון חיל החימום גלוון מס' 6 - נוב. 2001

שנה לאירועי "גאות ושפלה"

מפקדת קצין החימום הראשי



תוכן העניינים



דבר העורך

קוראות וקוראים יקרים,

בערב ראש השנה תשס"א ניתן האות לפיצת ההתקומות של הפלשתינים בדמות לחימה ממושכת המלווה בפעילות טרור נגד אזרחים וחיל צה"ל לאורכה ולרוחבה של הארץ. היום, לאחר יותר משנה אנו מוצאים עצמנו במצבות בטחוניות קשה ומורכבת כפי שלא ידעו שנים רבות.

מציאות שבאה אופי הלחימה הייחודי הביא לידי ביטוי את כישורי מערכת האחזקה ביותר שאנו: אם לצורך במיגון יצירתי בלחום זמינים בלתי אפשרי, אם באחזקה כלים שנשחקו מפעילות הבט"ש, אם באחזקה הנדר תחת אש ואם בפיתוח כלי נשך ואמצעים ייחודיים למערכה.

חלקה הנגדל של חוברת זו מוקדש לאירועי גאות ושפלה. מונ-

חיחיות קיבלו חומר וצלומים רבים, מלחמת קוצר הירעה, חלק מן הדברים לא פורסמו בעבר זה.

כך מופיעים בחומר המדורים הקבועים, כגון: עמותת חיל החימום, קוראים כתובים, מורשת חיל החימום, תמנונות מספורות ועוד. בטאון חיל החימום הוא שלכם ובשבילכם. נשמה להמשיך ולקבלן מיהידות חומר כתוב וצלומים, בכל נושא שהוא.

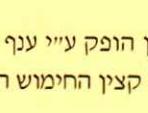
קריאת מהנה,

אמיר עזרא, רס"ן
מ"מ רענן קד"צ

נובמבר 2001



בדיוון נותרו עותקים מבטאים מס' 4, 5, המוניים יפנו למערכת



עורץ ראשי:
רס"ן אמיר עזרא

עזר עורץ:
ע"צ דליה ביתן
רס"ם אבי שאלתיאל
סמי"ר רן שומרי

עורץ בפועל:
עודד מרום

עריכה גרפית:
עודד מרום

לוחות והדפסה:
הוצל"א משהב"ט

התובות המערכת:
ד.צ. 02128
טלפון: 0304-6551/7201
פקס: 0304-7109

"בעני, נתפש תמיד
ה'חימושוני" בלחום עם
מקצתנו" - רוני דניאל בראיון
לבטאון.

3



רשמים ואירועים של אנשי החימום
ביחידות לאחר שנה ב"גאות ושפלה"

22-4

השירות בגבול והתגמול - רמ"ח פרט באכ"א

23-24 מסע אל הזונה בפולין - רשמים אישיים

25-26 תמונה אחת שווה אלף מילים

27-29 חילופי מפקדים באט"ל ובחיל החימום

30 קוראים כתובים

31 עמותת חיל החימום - יד תומכת

32-33 מורשת חיל החימום - פרקים מראשית החיל

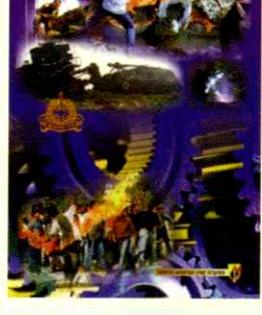
34-35 עיתוב - עודד מרום

36-37 בטאון חיל החימום

38-39 גלוון מס' 6

40-41 נוב. 2001

42-43 עיתוב - עודד מרום



שנה ל"גאות ושפָל"



לאחר שנה ב"גאות ושפָל" אנשי הלחימה - חלק ממערך הלחימה הכלכל

רוני דניאל

עזרה עליינו שנה קשה מאד אבל בענייני טוביה עבורנו. השנה הייתה קשה וכואבת מובן של פיגועים, טורור, נפגעים והרבה דם - הרוגים ופצועים, זהה עצוב וכואב עד מאד. אבל מайдך, הייתה זו שנה של התפכחות, התחילה נפטרנו את המציאות ולהיות בתוכה. ראיינו את האמת, נפטרנו מהאשליות והתחלנו לבש פתרונות. מציאות פתרונות יכולה לבוא רק אחרי שבמבענים את המציאות והאמת. הימים אנחנו יודעים שהמצב הזה יכול להמשך עוד זמן רב. מי שחייב שבקיריסט מגדי התאומים נפתח לנו חלון הזדמנויות רחוב, התבדה. הדבר לא יפתר לנו את הבעיה בוואדי ערה, ולא יפחית מן הוווכוח עם הפלשתינים.

השנה הבנו ונוכחנו כי כוחו של צה"ל במלחמה עם הפלשתינים מוגבל. אין לנו האפשרות להסתער, לכבות, להשמיד ולנצל את עצמתו של צה"ל והאמיל"ח העומד לרשותו.

צה"ל נמצא במגנה וחביב לשמר על כוחו ובאן בדיקת מתחילה עצמתו של חיל הלחימה.

אני נזכר שבתחילת האירועים איבדנו מספר רב של חיילים כי לא היו מוגנים. ביום אחד נהנה לראות את החיללים, את כלי הרכב ואת העמדות, הכל ממוגן ומוכן לכל עימות.

במלחמה עם הפלשתינים זה היה תרחש לפופה ארוכה וטוב שנערכנו אליה בצוורה יסודית.

הודות לתושיה והפעילות של חיל הלחימה, חבים חיילים

רבים באזרחי העימות באיו"ש ובחל עזה את חייהם لأنשי

הלחימה ולאזרחים בשמש"אות וביחש"מים.

בצבא אני התגייסתי אליו לא היה מושג של תומכי

לחימה. עבורנו היה רק מושג של יחידה לחימה, מחלקה

פלוגה, גדור וכו'. לא ענין אותנו שום דבר מסביב, וידענו

כי מה שאנו עושים זהו מאמץ משותף של כל אנשי

היחידה למלא את משימותנו. כך גם סיימנו את מלחמת

ששת הימים כגיבורים גדולים, והבנה הברורה מה עצמתם

של אנשי הלחימה חזקה להכרתי רק במלחמה יום הכיפורים.

סה"ל (AMIL) רוני דניאל הוא עיתונאי ו מבקר הכתבים הצבאים.

נולד בקיבוץ מעוז חיים, התגייס ושירת בצהרים עד לתפקיד מ"פ.

שירות במילואים מג"ד וסמח"ט בצהרים.

3

שנה ל"גאות ושפָל"



צילום - "במהנה"

הרמטכ"ל

נקח לדוגמה את הגדר בעזה ובגבול עם מצרים. זהו אמל"ח נייח, ארוך וקשה להגנה, החשוף 24 שעות ביום להתקפות פיגועים, ולחבלות של הפלשתינים, הדורש ממאנץ' אחזקי קשה, לפעמים תחת אש - אבל אם נשים לב זהו אמצעי שלם מלא את תפקידו ומנוע חדירות של מחבלים וכוחות עוינים. בכלל הקושי שהוא יוצר מופנים רוב הפיגועים לאזורי איו"ש, שם אין האויב הפרעה מסוג זה.

ומי כאן הלוחם? האם החמושnik המתקן את הגדר או

חיל השריון הרודף אחריו מי שזכה אותה.

cols שותפים, כל אחד מלא את חלקו במשימה. אם אחד מן השותפים אינו מלא את חלקו, האמל"ח מושבת.

בחיל בעבר וכעתונו בעל נסיוון בשדה הקרב אני יודע ובוטוח שבسطح רואה כל מפקד רק את המאנץ' המשותף ואינו עוסק במערכות, שהן פרי המערכת הארגונית והמערכת המתוגלת. בשטח יודע כל מפקד מה ערכם של אנשי הלחימה ומהי תרומותם בלחימה.

❖ ❖ ❖

במלאת שנה לארועי "גאות ושפָל" פרסם עיתון "במהנה" ראיון נרחב עם הרמטכ"ל רב-אלוף שאל מופז. בין שאר דבריו אמר הרמטכ"ל: "הפלשתינים היו בטוחים שיצליכו לגבות מאייתנו מהיר דמים כבד, שיגרום לציבור להפueil לחץ על המנהיגות להיענות לחקל מהדרישות. הם מצאו שהחברה הישראלית מגלה אורך נשימה יוצאת דופן, יחד עם האיתנות של צה"ל".

מי שידוע את היקף הפעולות של החיללים, הנגדים, הקצינים והאע"צים בחיל הלחימה בשונה החולפת, ובתקופה שלפני פרוץ האירועים האלים, יבין למה התכוון הרמטכ"ל בדבריו: "הצבא העריך שהיעמות יפרוץ ... והתכוון בכתיבת תורת לחימה, בהקמת מתקים אימונים, באימון היחידות הסדירות, בפיתוח אמצעי לחימה, ומיגון חיללים, כלי רכב ומוצבים". (במהנה 28.9.01)

חיל הלחימה היה השلد עליו נבנה כל מערכת ההתקונות למלחמה זו המאפיינת בעיקר בתגובה מפניהם אש רוביים ומקלעים, רימונים, פצצות תבערה ומטעני חבלה מכל הסוגים.

בפיקוד דרום

על המתרחש בתפקיד הלחימה בפיקוד הדרום מעד המח"פ - אל"ם דודו אלמקיס: "הגעתו לתפקיד מח"פ

שנה ל"גאות ושפלה"



סא"ל יוסי דהן הוא יליד ירושלים, למד בבי"ס

"על" בмагמת חשמל, התגייס ב-1977 ושירת בסיני כחטמאל בגדוד טנקים. מילא שורה של תפקידיו שדה, ק"ש גדור סדרה, ק"ש חטיבה וגנד, עוזר באוגדה סדרה, מ"פ סדנת אוצר וקצין הפעלה ביח"ם גוליס, וקח"א אוגדה. בעל תואר ראשון במדעי המדינה, נשוי + 4.

פיקוד צפון סייע באמצעות חוליות נגמוניות צמודה למישן חודשיים, ובעזרת מחלקות אחזקה באט"ל מוגנו מנופים מע"מ הוכחה מצוינות בתמייה בתחום המיגון, בפתרונותות יצירותים למערכת הלוגיסטיות, ומחי' אחזקה באט"ל שיעיה לאורך כל הדרך בתכנון, אמצעים ורכzon טוב למילוי דרישותינו המבצעיות. עם פרוץ המאורעות עמד המש"פ אל"מ משה סלמן ערב פרישתו, החליף אותו אל"מ דוד אלמקיס".

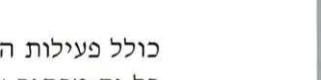
❖ ❖ ❖

יחס"מ דרום

את מה שקרה ביחס"מ דרום מתאר מפקד היחש"מ אל"מ רפי סדן. "יחס"מ דרום הוא ארנון ענק בעל יכולות אדרונות, הנוטן מענה אחזקי לשטח בגודל של כ-60% משטח מדינת ישראל. כל השטח בין קו זיקים לאילת על כל היבטים המבצעיים, כל הפעולות המבצעית לאורך הגבול הארוך עם מצרים ועם ירדן, נטמכת אחזקית ע"י יחס"מ דרום.

5

שנה ל"גאות ושפלה"



אל"מ רפי סדן בוגר "אורט" רוחבות במגמת

מכניקה, התגייס באוגוסט 76 ושימש בה"ד 20

CMDR במכונאות טנק טירן. עבר קורס קצינים

ב-1978 ושימש כמח"ג בסיני, ק"ש גדור

ותותחים בבקעת הירדן, סמ"פ סדנת קליעה

ברמת הגולן ושרה של תפקידי קצין חימוש

באזור הצפון ובדרום. היה מפקד יח"מ חיון

ומפקד מרכז אימון מפקדים ויחידות בה"ד 20

עד למינויו כמפקד יחס"מ דרום. בעל תואר

ראשון במדעי המדינה ותואר שני במנהל עסקים.

ממוקמת במלול מחרנות בית-אל ומהווה יחידה קדמית של יחס"מ גוליס.

מעבר למתן האחזקה הממוקם בבית-אל, מבצעת הסדנה אחזקה יומה ומודמת בשלושה אתרים נוספים באמצעות פלוגת בניין, פלוגת שומרון ופלגת ענתות, כמו כן אחראית הסדנה על בית"ס התעשייתי אורט בית אל. אין ספק שמרחיב הפעולות והפירוט ע"פ גזרה מאוד גודלה ומורכבת יוצרת דילמות רבות בניהול האחזקה. במהלך יירוטי "גאות ושפלה" שהחלו בחודש ספטמבר 2000 השנה באופן קיצוני נפח הפעולות האחזקתיות לאור תגבורו סד"כ במרחב אייש"ש וקו המים. בתקופה זו הוגבירה הכוונה בסדנה וה האחזקה מتابצעת סביבה השუן בימים, בלילות, בשבותות ובଘנים וכל זאת מטרה לשמר את השירותן המבצעית של היחידות המשותפת במאםץ המלחמתי.

בראש השנה התשס"א החלו איירועי "גאות ושפלה" שתפסו אותנו בבתי הכנסת או בארוחות הבוקר החגיגית. בסדנה נשארו תורנים שהחלו במשךן פתרונות ליחידות בגזרה, ותשובה האחזקה לתקלות אשר מחייבת התערבות דרג ב- שלא אירחו לבוא - נדרשו חיט"כ לטנק, מצד אחד לשפה או תיכון הגה ובמלמים.

במהלך החג במושאי ראש השנה נדרשו להגיע לסדנה

במחנה נתן. יחידה מתאמת המגיעה לזמן מוגבל אינה עורצת אפילו לרגע. שעון החול זו כל הזמן. היחידה מגיעה ליוםים-שלשה, ובמקרה של תקלת כלי רכב או באמל"ח, ישנה סכנה לאימון היחידה כלול. לנוכח האחזקה היא מיידית ותובענית. במקביל, עוסק הפיקוד בלחימה באירוע הבתוחן השוטף ובהתקינות למלחמה, ופועל בכל הרמות ובכל התחומים. כתוצאה מהפעולות המבצעית "גאות ושפלה" קליטת פלוגות סיירות של טנקים חייבה התפרשות על פני תמייה אחזקתיות רחבה. כל פלוגת טנקים מפעילה סוג טנק אחר, דבר שחייב תמייה דרך הוראות אחזקה, טיפולים, תיקונים וכו'. גודוד ההנדסה הפיקודי מפעיל כלי צמ"ה בפעולות המבצעית המחייב שימוש גבואה של כלי הצמ"ה.

גם בעת לחימה אנחנו לא מזניחים את האחזקה השוטפת", ממשיך סא"ל דהן, "בפברואר 2001, באמצעת שבועו של כל הכל"צ'ה שעברו

ביקורת וטיפול האחזקי. חייבם לזכור ולהציג כי האנשים שלנו פועלים תחת אש. לפני זמן מה עליינו לחץ מנוף, האנשים זהלו תחת הכל"י כshallows מטעופים סביבם,

וביצעו את המשימה.

מטה כבדה היא אחזקת שימושת הגדר בגזרת רפואי. גדר המערכת הנפרשת לאורך עשרות קילומטרים חיבת להיות שמישה ולעומוד נגד הנזקים הנגרמים ללא הרף ע"י הפלשתינים, חוליות אנשי האחזקה חשופות ופועלות תחת אש ללא הרף.

מאז תחילת המאורעות עברה כולה בה פועל מערך האחזקה בפיקוד לאפשר לוחמים לבצע את משימותיהם ולתמודד באמצעות הלחימה אותם מפעיל צה"ל באזח"ע. ראוי לציין שבאחד מהאזכורים הנדרש בזאת ע"י המופיע הוגר הוארה ע"י העברים החלו בירי קליעים, עברו למרגמות 82 מ"מ, הפעילו מטען צד, והגיעו להפעלת מטען גחון. אנשי החימוש

הפועלים בשטח כל הזמן תחת אש מגלים אומץ רב בפעולותם באחזקת הצד של היחידות הלוחמות וביבושיםם באזח"ע. מזה כשנה אנו קולטים רק"מ ממון ונגמונים,

זהו קליטה ישירה ומהירה המחייבת הכנת תשתיות

אחזקתיות, הכשרת בעלי מקצוע, והדבר נותן אוטותיו

במודעותם של המפקדים לכשירות כל הרכיב המונגינים והדאגה לאחזקתם.

כל הפעולות להתקנות מהירה זכתה לשיתוף פעולה, רצון טוב, וכוכנות מלאה מן הפיקוד ומפקדת קח"ר שעזרה לבנות מרט"פ חדש בנחל עוז ותגברה את המקומות בבעל

מקצוע מבה"ד 20 שעוזרו למשימות האחזקה במרט"פים.

סבב העובדה הנוחה והטובה ביותר. זה כולל את החזות

החינוך של הבסיס, תנאי עבודה במקומות השדה, כל ימות השבע, כולל

מחיה, מגוריים וככללה. בהבטה המוצע, חשוב לשים דגש

על תנאי הבטיחות ותחום האיכות, אנו עומדים להתמודד

בימים אלה על פרס האיכות הלאומי, זהה לתמודדות מול

חברות ומוסלים עתירי שם בעולם כולו.

הקשר עם הקהילה נמצא במקומות מועדף, בנוסף

למבצע שיפוץ בתים קלים במצוקה, מתקאים אצלנו פרויקט

"רעות", טיפוח והדריכת של ילדי המוגנים

בשכונות. זהו פרויקט המהווה אינטגרציה בין ילדי המוגנים

לבני הנוער היהודי, שני המוגנים זוקקים לבית מתקדם,

לחינוך מודרני, לכיניות ומורים מתאימים, ולצד מושכל

ללימודים. אנחנו מוכאים לגדל כאן אצלנו בני דור חדש

שילמדו לחיות ביחד, דרך לימודים, תרבות ופעולות מגוונות.

התוצאה תהיה - חיילים מוכשרים לחיל החימוש בעוד

שנתיים מס'ר".

❖ ❖ ❖

בפיקוד המרכז - סדנת בית אל

רס"ן ניר כהן, לשעבר מפקד הסדנה

סדנת בית-אל הינה סדנת רכב וגורטורים שתפקידה מתן

מענה האחזקי לכל היחידות הפרוסות במרחביה. הסדנה

שנה ל"גאות ושפָל"



לחימה במקומות. לאחר היציאה מקרוב יוסף וחילוץ הנצורים הוחלט שהפלק"ד יחזור למקום הקבע ב"בקעות" ויהיה בכוננות להקפה. אנו הלוחמים הטכנולוגים המשרתים בסדנה התתלאנו גאוות והרגשת סיפוק מזוה שנטנו חלק במצב ועל מנת האחזקה ליחידות הלחומות. הרגשנו שהלוחמים מאמנים בנו ומוכרים אותנו ותמיד נמשיך לתת את הסיוע ליחידות הלחומות.

במקרים מסוימים נמצאו החילונים בסדנה במצבים לא נעימים בהם התגנוו מירי הכדורים שחדרו מעלה ראשם מכיוון צומת איי"ש ובמקרים אחרים נוצרו תחת אש חיה

כאשר נדרשו לבצע את משימותן במקומות עוניים כמו קבר רחל ופסגות. הפתורנות האחזקתיים בתקופה הנוכחית מורכבים מאד אחר ולא פעע נחסמים צירום וכותזהה מכך נגרמים עיכובים בהספקת חלפים ובהזרמת חוליות גוזרות השונות.

במקרים קיצוניים נחטו מסוקים בחטמ"ר בנימין לשם הטסת חלפים לחטמ"ר שומרון שנמצא נצור. על אף האירועים ביצהה הסדנה במהלך החץ הראוי של שנה"ע 2001 מספר פעולות כאשר הדומיננטי מבנייהם הינה פתיחת משל"ט קדמי שתפקידו לרכו את האחזקה באיו"ש באחריות משייתית כוללת. כמו כן קלטה הסדנה המחלקות שנודע בתכליתו ליעיל את תהליכי העבודה בסדנה מזוק הנחת היסוד שהמוכריב העיקרי מופנה לעבר האחזקה המזדמנת ליחידות הבט"ש.

ואם אפשר בתוך כל הפעולות הענפה לתרום להקלה, מה טוב. יחש"מ מרכז בפיקודו של אל"ם גיורא אלמוג יוזם את אבט"ש הבנות אשר מידי שבוע מגיע לתרום ולעזר ליישוב בית-אל ע"י ש בנות שמייעות בגני הילדים ובנוסח מאיישות את החמ"ל שבישוב.

לסגור כלים ולהכירים לשימוש היחידות. אנשי הקבע והחיילים התארגנו להגעה לדינה ברכב צבאי וברכב פרטי, נקבעו מקומות איסוף כך שאיסוף הכוח היה טוב ומהיר באופן יחסי. למחות התקבלה פקודה להתארגן כפלק"ד משימתי שיתן מענה לכל הצללים. בוגרת שומרון הפליטנים כיתרו את קבר יוסף וניסו לפוך לתוכו תוך שהם משליכים

בקבוקי תעברה ורימונים וירי מנשק קל ובינוי. הקבר החל לעלות באש והחיילים הנצורים חלקים נפגעו והיתה בעיה בחילוצים. כוחותינו נערכו לבצע חילוץ הנצורים

מאיזור הקבר. אנו בסדנה נרכנו להקמת פלק"ד משימתי שיתן את המענה לכל היחידות שתוכנו להשתף במבצע. בדרךנו עם הפלק"ד המשימתי לגזרת החטמ"ר הבחנו בטנקים השועטים אל העיד בשטח הררי וקשה אשר נתן את אותותיו בשמיות הטנקים. כך הילה התבצעה ביום

ובלילה, עבודה קשה ללא ליאות. עם הגעתנו לחטמ"ר החלנו להיערך לשהייה ארוכה במקום, כלומר, הקמת מהאל פלוגתי, ארגון כיתות האחזקה, ביצוע טיפולים

לכליים וסיווג יחידות הלוחמות בדרג ב' ובדרג א'. הצללים היו פרוסים בשטח דבר שחייב אותנו לתת פתרון לא אחת תחת עינם הפוקה של הפליטנים אשר לא היססו לירות לעברנו. בעת שביצעו תיקונים שונים, הטענו ירי לעבר כוחותינו ולא אחת נפגעו הלחומים. בעת שהותנו

בגזרה התבקשנו לבצע חילוצים של גייפ סופה שהתחפץ, רכב שעקע וכיו' וואת גם בשעות הלילה המאוחרות. עשינו זאת כי הרגשנו שאנו חלק מהלוחמים ושיש לנו חלק

במשימה. לאחר מסי' ימים של שהייה בשטח וחולט על פריצה לקבר יוסף וחילוץ הנצורים מתוכו ואנו כפלק"ד משימתי נטלו חלק בהכשרת הכלים לפני ביצוע הפריצה וגם נערכנו לתת

אחזקה למקרה של תקלת באחד הכלים. המשכנו לתת אחזקה בדרג ב' וסיווג בדרג א' כל זמן

משימות "לוחם טכנולוגי"

سدנת בית-אל כיחידה תומכת לחימה בולטת במיוחד מההיבט הטכני היודעת לתכנן ולפתח כל בעיה בתחום החימוש החל בטנקים, נגמ"שים, רכב, ציוד אופטי לסוגיו וכלה במערכות נשק מגוונות הנמצאים בשימוש צה"ל.

ארו"י "גאות ושפָל" הנশכים עד עצם היום הזה מעמידים אותנו במצבים קשים ואני כלחם טכנולוגי נאלץ לא פעם להתמודע עם קשיים אלו כאשר אני נדרש לבצע תיקוני רק"ם בגזרת איי"ש.

בסיפור המתוואר כאן הייתי רוצה להביע את תחושותי, ولو במעט, כלחם טכנולוגי, תוך מתן דגש על הצורך להתמודד עם בעיות את התיקון במהירות Mach 1 ו邏輯性 האישית...

באחד מימי החמישי התבקשנו לבצע תיקון בטנק מרכבה

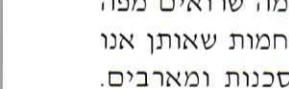
לאחר מסי' ימים של שהייה בשטח וחולט על פריצה לקבר יוסף וחילוץ הנצורים מתוכו ואנו כפלק"ד משימתי נטלו חלק בהכשרת הכלים לפני ביצוע הפריצה וגם נערכנו לתת

אחזקה למקרה של תקלת באחד הכלים.

המשכנו לתת אחזקה בדרג ב' וסיווג בדרג א' כל זמן



שנה ל"גאות ושפָל"



התקלה תוקנה והטנק היה כשיר לביצוע משימותיו. קשה לתאר את שביעות רצון צוות הטנק, חיילי מילואים שהבינו שיש על מי לסייע.

התוצאות שליוו אותו בכל התהליך הזה וזאת מעבר לתחושות השליחות והאחריות היא "שםה שראים מפה לא רואים שם". ככלומר היחידות הלחומות שאותן אנו תומכים בשיגורה חשופות יום ליום לסקנות ומראבים. בתקופה זו של ארוי ע"גאות ושפָל, למדנו להכיר ולפעמים על בשרנו, את מהות וחשיבות הזמן הטכנולוגי שהופך להאמיל"ח בשטח ושל הלחום הטכנולוגי שהופך ללחום מושך נזק כדי ביצוע תיקונים בשטח בהזדמננו למוקמות השורה מזוק תחת אש.

וכך, ولو במעט, אני מרגיש לא רק כלי עוז ללחום אלא כלחם בהיבט הלוגיסטי ואף הטכני.

אידוני גאות ושפָל

רס"ב שריקי אוריאל
במהלך סיידרת חינוך בירושלים הובלתני לסדנה לתיקון נגמ"ש תקול במהלך הפרת סדר בגבעת הדגן. התיקון הנדרש היה בתחום המספרות. העגטי במתירותו לסדנה, הצעידתי בצד קרב וברכב היהודי שלי (בימ"ל מסגורות) לאחר תיאום עם חמי"ל חטמ"ר עציון המתינו לי בכביש המהירות וחדרנו פנימה לאזרור כוחותינו בגבעת הדגן. תחת סיכון של ירי עבדתי על הנגמ"ש בחילוץ התותבים וברגעים שבורים, תוך כדי מיגון סביבת העבודה על ידי שני נגמ"שים

הנמצא בגזרת שומרון (הר עיבל). התקלה אובחנה כתקלת צריח ולצורך המשימה נשלחנו צוות רק"ם בהרכב شمالאי וחמש צricht. לאחר קבלת תדריך לביצוע המשימה יczano מהסדנה ונסענו למקום המפגש ב"צומת תפוח" כנקודות מפגש עם נציג מהגדוד לצורך ליווי אל הטנק. גזרת "הר עיבל" זהה גזרה חמה אשר חילופי הירי הינם שגרה יום יומיות והצלפים אינם נחים לרגע. הדרך מרוצפת לא אחת במטעני צד כך שה坦ונה אל ההר מחייבת נסיעה ברכב ממוגן ירי ונסעה בשירותים וזהת לאחר פתיחת הציר דבר המזכיר את המצב לבנון. תוך כדי נסעה אל הטנק התקול התקבלה קריאה בקשר לעיטה מוחלטת. בשטח התגלה מטען צד. מיד התפרסו הכוחות המלולים ואנו בתוכם הרחק ובטוחה עין מטען הצד. במקום הזונקו חבלנים אשר פירקו ונטרלו את המטען דבר אשר בدى עבד מעגעה נפש, ההמתנה עד לפתיחת הציר ולסילוק המטען ארכאה כ-3 שעות ובסיומה המשכנו בדרכנו אל הטנק התקול, בהגינו אל הטנק התחלנו לטפל בעיה אולם בಗל אבחן לא נכון של היחידה התברר לנו שה坦נה הנה רתמת חשמל בצריח. ידעת שלאחר כל התלאות שעברנו עד שהגענו לטנק, אם לא נתן את הטנק הרוי כאיilo לא עשינו מאונמה והנסעה הייתה לריק. החלנו שחוותנו כיחידה התומכת לחימה לא להשאיר את הטנק ללא פתרון התקלה, למורות שהתקלה הינה בדרג א'. עוד באותו לילה נסעתנו להביא רתמה חדשה. למחorth בבוקר עם אור ראשון חזרנו אל הטנק לביצוע התיקון.



הצלום - ולבוג, "הארץ"

שנה ל"גאות ושפלה"



"ומי كانوا הלוחם? האם החימושnik המתקן את הגדר או חיל השריון הרודף אחרי מי שחצה אותה. כל אחד ממלא תפקידים, כל אחד ממלא את חלקו במשימה. אם אחד מן השותפיםינו אינו ממלא את חלקו, האמל"ח מושבת."

(ראה כתבתנו של רוני דניאל בעמודים 4-3).

❖ ❖ ❖

עובדתו של טכני הגדר תחת אש (באיירוני)

גאות ושפלה

רס"מ קוקו דן חיים

חלק גדול מגבולות ישראל מתחוםם על ידי גדרות התרעעה המונעים ממחבלים לחדר לשטח המדינה ולבצע פח"ע. הגדר היא מעין "עין" נספפת בבט"ש המסייעת לכוחות הביטחון לשמור על הגבול סגור מפני מחבלים. תפקידו של טכני הגדרות הוא לתחזק את הגדר ולשמור על תקינותה. מאז פרוץ אירועי גאות ושפלה הושתטו חלקים גדולים של הגדר באופן ברוטלי כך שהיא קשה להזזה (עלומת 100 חבלים בחודש בממוצע טרם פרוץ האירועים). מאז הפק תפקido של טכני הגדרות למסובך ומסוכן, לא פעם מצאנו את עצמנו תחת אש וב███ן חים עקב מטען חבלה שהונחו ליד הגדר. אך "לא ינוס ולא ישן שומר ישראל" ברוך השם עד היום לא נפגע איש. ביום אלה כרוכה היציאה לעובדה באחזקה הגדרות באבטחה כבודה להגנה על הטכנאים העוסקים בתיקון הגדר. למרות שעובדה זו נהשבת לעובדה "שchorה" וקשה (תארו לעצמכם איך זה לעבד בשמש יוקדת עם שכפ"ץ קרמי 20 ק"ג וקסדה על הראש), אנו טכני הגדרות השיעיכים לחיל החימוש (אומנם לא חירנוקים אך נמצאים אתם בכו קדמי ביום ובלילה בשבת וב חג) חשים בסיפוק רב בכך שאנו מסיעים בשמירה על גבולות המדינה ובתחזון האזרחים.

נוסףים שהיו חומות מגן ביןינו לבין היורים. לאחר מספר שעות העבודה הסתיימה והנגמ"ש תוקן וחולץ מהמקום להמשך פעילות מבצעית ואני חולצת מהמקום להמשך סיידרת החינוך.

❖ ❖ ❖

איירוני חילוץ פלגה דרג ב' בגזירת חטמן"ר עציו סדרה 7480

כתב ע"י רס"ל אבטון יניב, סדנת יש'

ב热播ות ליל 21.02.01 דוח על רוי לעבר החפ"ק. חילוץ הגיף השיבו אש לעבר מקור הירוי - מחנה פליטים אל-ערוב. תוך כדי האירוע נשרב לגינע אחורי של גיפ סופה ממוגן ירי של החפ"ק וגרם לנזק בסרכן האחורי של הסופה. הגיפ נגרר לתוך בית עליון ערבי במחנה פליטים אל-ערוב. חמ"ל החטיבה דיווח למפקדת מרט"פ על התקלה ומיד יצאו לחילוץ.

בගינויו למקומות התאונה נפתחה לעברנו אש. תוך כדי הירוי איבחנתי את התקלה והזמנתי בנוהל מיידי ריאז חץ מסדנת יש', כיוון שהסרן האחורי הושבת. לאחר שהגינו בשטח כשרה הגיע הריאז חץ כשאיתו סרן אחורי של סופה וגרר את הסופה למרט"פ עציו. הסופה תוקנה במרט"פ ע"י פלגה דרג ב' של החטיבה וחזרה לפעולות עוד באותו לילה.

9

שנה ל"גאות ושפלה"



אוגדת "קצינות"

אגודת "קצינות" הינה עוצבת השריון הותיקה ביותר בצה"ל. הוקמה בשנת 1968 כעוצבה משורנית לאחר מלחתה ששת הימים על מנת לאגד את הכוחות המשוריינים ב"סיני". האוגדה לקחה חלק פעיל במהלך מלחמות לכיבוש סיני: מלחתת ההשתה, מלחתת יום הכיפורים שבה נהרג מפקד האוגדה באותה התקופה, אלף מנדל ומלחמת שלום הגליל שבה הייתה העוצבה בין הכוחות הזרים באוגדה המזרחית לבנון.

חילוי העוצבה משרותים במגוון תפקידים, החל מתפקידי בטיחון שוטף על גבול ישראל-מצרים וכלה בתפקידי תמייה לוגיסטית לרוחות הפרט ביחידה. השירות ביחידת האינו קל בעיקר עקב הפעולות האינטנסיבית בה עוסקת העוצבה לאורך השנה.

איירוני "גאות ושפלה" בגודוד "شمסון"

סגן יוסי מילנובסקי - קצין אחזה

בתפקידו הראשון כממח"ג בגודוד "شمסון", גודוד חי"ר ממוקן השיך לאוגדת עזה, ביצעתו תעסוקת בט"ש בגזרת בית לחם בחטמן'ר עציו. לפני אירועי "גאות ושפלה" הגודוד תפס את כל מרחב החטמן'ר, משכונות גילה והר חומה ועד כרמי צור (שבירה מאוחר יותר בזמן האירועים לגורת חבון). רוב הפעולות התאפינה בסוריה ממעוניים על גבי סופות מוגנות ירי וסופות קלות, כאשר מחלكتי נדרשה לתמרן בכל מרחב הגזרה, בין המוצבים, על מנת לחלק רכבים תקוניים או לבצע טיפולים יזומים בנגמ"שים, נשק ורכב. פעילות שוטפת זו הצריכה נסיבות מושכות וארכות באביר הכת"קל של המחלקה. עם תחילת אירועי "גאות ושפלה" התווסף לאוצר כוחות חי"ר ושריון, שתפסו חלק מוגרות החטמן'ר ובכך צמצמו את גזרת האירוע הגודוד, אך הגודוד עדין תפס את מתחם קבר רחל שבבית לחם (ואך נהרגו בו שניים מלחומיו) ומוסכבים נוספים בגזרה. בעקבות הגעת הכוחות לגורה, חולקו כל סופות הסבב המוגנות היבט הון במגוריים והן בסביבת העבודה, ושומרות כל מרכיבים נזקם ועל ביטחון האיש.

הנסיונות הארוכות נעשו מוסכנות יותר עקב ירי שהתקבע על הרים (כביש המנהרות, ציר 60) ומטענים בצרירים. נאלכנו לנשוע מצדדים בשכפ"צים קרמיים ומסוגים רכבים כלים, ואך לעבור אתכם כשהיינו מחלצים רכבים או

גודוד הסיר המדברי באירוני גאות ושפלה

מודי טיכר - קח"ש הגודוד

גודוד הסיר המדברי מורכב מארבעה מוגנות המשלבת בתוכה בדואים, נוצרים ויהודים. הגודוד מבצע תעסוקה מבצעית בגין הדרוםית של רצועת עזה הכוללת את אזור הקו הירוק, וגובל ישראל-מצרים. מאז פרוץ אירועי גאות ושפלה הגודוד עבר שינויים רבים בהיותו גודוד בט"ש, שעיקר הצל"ם בו הינו רכב לגודוד רק"ם לכל דבר הכלול נגמ"חים וונגמ"שים. הגודוד נמצא בכו האש, ומהזיק מוצבים בנקודות חיקוק רבות, ולצערנו גם שלם בדם בקרובנות במהלך האירועים הללו. השינוי בצל"ם דרש שינוי קיזוני בכל מערכ האחזה בגודוד. חילוי החימוש בגודוד ובעיקר אנשי הרק"ם עומלים ימים ולילות על מנת להכשיר את הצל"ם למשימות בט"ש שוחקות, ומכוון שהנגמ"חון הינו כלי פוליטי ע"י בגיןה, והוכיח את עצמו לא פעם בהצלת חי"ד אדם, התיחסות אנשי החימוש לכלים הינה בהתאם.

באירועים אלו יותר מפעם אחת באה לדי ביטוי חשיבותם של אנשי החימוש בגודוד מכיוון של כל פעולה/משימה מבצעית תליה בהם ועקב לכך מרגישים אנשי החימוש תחושות שיתוור מלאה עם הכוחות וגאוות בخيل החימוש. ברצוני לציין שהנני נאה להיות קצין החימוש בגודוד וגאה מאוד בנגדים ובחייבי החימוש שעומדים במשימותיהם בהצלחה רבה.

עובדת חילוץ החימוש באירוני גאות ושפלה

סגן אור-אל אוזלאי

בגזרת אוגדת עזה משרתות חילוץ החימוש בתפקידים שונים כגון: מ"כ נגמ"ש, מ"כ רכב, פ"טיות ונשקיות. למרות המבצע המורכב והאיירוניים הרבה לא חשו החילוץ לשרת באוגדה גם בזמן תחילת האירועים כאשר הרוי לעבר מפקדות החטיבה והאגודה היה רב וככל ירי צלפים ופצ"רים. ביום חילוץ החימוש כמו שאור החילוצים באוגדה מוגנות היבט הון במגוריים והן בסביבת העבודה, ושומרות על כל מרכיבים נזקם ועל ביטחון האיש. למרות המבצע אין "הנחות" לחילוץ העוסקות בתחום הרכב והנגמ"ש, וכאשר צריך לצאת לשטח לתקן תקלות עושם זאת ללא חשש, זאת כמובן לאחר תדרוך מסודר ונסיעה ברכב ממוגן עם שכפ"ץ קרמי. המוטיבציה של חילוץ החימוש באוגדה גבוהה, והן מרגישות את שיתוור הפעולה שלחן בעשייה השוטפת באוגדה, لكن אני גאה מאוד להיות קצינה באוגדת עזה, עם חילוץ החימוש שבמרחב האוגדה המבצע את תפקידן ללא דפי.

שנה ל"גאות ושפלה"

מדרגה הן בעוצמת האירועים והן בתעוזת המבצעים. בגורות רפיח נעשה המצב חמור מכל מה שהיה ידוע קודם לכן. העיר רפיח חוויה לשנים לאחר החלק הדרומי שלה בRibonot מצרים והחלק הצפוני שלה בריבונות פלשתינית ובאמצע רצעה צורה בריבונות ישראלית המהווה גבול בין ישראל למצרים.

באירועי גאות ושפלה, ציר זה הנקרא ציר "פלדלפי" מהוות מקור לאין ספור תקירות ואירועים. תחת פני השטח רוחשת פעילות של חפירת מנהרות להברחת אמל"ח וסמים ומעל פני השטח אנו רואים רחימת והתנגדות כדי לסקל ניסיונות שלנו לגלות את המנהרות. אחד האמצעים המשמשים אותנו בגילוי מנהרות, חיפוין והריסתן הוא מנוף "באגרא" בעל רוגע החופרת לעומק של כ-9 מטר. כל צמ"ה זה חשוב לפגימות ירי, בקט"בים ורימונים כל הזמן. לפני זמן מה פגע צורר יריות באחד מצינורות השמן הראשי של המנוף וגרם לו להתקע ללא יכולת תנועה (המנוף מנוייד בעורת שני מנועים הידראוליים).

כוח אג"מי שיצא לחוץ את הכלים התקשה להגיע אליו ולאחר מאמצים מרובים רתם אותו לדחפור וניסה לגרור אותו מחוץ לטוח הפגיעה והירוי. היהות והכלים נותרו לחץ שמן במערכות הפיקוד, נעלמו הבלתי והכלים נותרו במקומו וכל ניסיון של ריריה וחילוץ גרם להתחפרות נוספת עד לגובה תא המפעיל.

כאן נכנסו לפוליה אנשי האחזקה, שליו את האירוע בכל מהלכו, הנגדים רס"מ שלום פנחס, רס"ר הריש חיים הושעו ע"י נגמ"ש עד לכל ומשם בזילה תחת אש הגינו מתחת כליל ופרקו את המשאבות כדי לאפשר תנועה של הכלים למקום בטוח.

מערך האחזקה התגלה בכל עצמותו באירוע זה כאשר שוכן לצד שכם, דרג א' לצד דרג ב' ואנשי הימ"ח עבדו וחילצו

נגי"שים תקועים בשטה. כל נגמ"שי הגודד היו במעמד הcken ונseau רק באימונים, אך עקב המצב החדש שנוצר, החלה פעילות מוגנת על גבי נמ"שים, דבר שהצריך פעילות מוגברת יותר של מחלקת היחס ובעיקר של אנשי הנגמ"ש ומעבר לשגרת טיפולים אינטנסיבית יותר ללא תגבר באנשי נגמ"ש.

כוחות מיילאים שנוספו לגזרה נשענו על מלאי הכלפים של הגודד והסתיעו באנשי נגמ"ש של הגודד. פעילות רבה זו הביאה להתקפות גבואה יותר בקרב חילאי המחלקה יעקב ריבוי תקלות השבר שנוצרו כתוצאה משימוש רב בכלי הרכב.

לפני אירועי "גאות ושפלה" השתמש הגודד בעיקר בתחום אלפ"א (כדרוי גומי וגז מדמייע) אך עם תחילת האירועים החל שימוש נרחב בירי מנשך אישי, מא"ג'ים, מקל"רים, ומק"חים. הירוי האינטנסיבי דרש ביצוע בחינות מורבות יותר, הנעה לתיקון תקלות בשיטה עצמה בגין עמדות צלפים בבית לחם ולא בנשקייה הגדודית, תוך לבישת מגון מתאים ועליה לעמדות.

כל אירועי "גאות ושפלה" שהחלו בספטמבר 2000 הביאו לעובדה מאומצת ורבה יותר של מחלקת היחס, דבר שהביא לKİיזור סבבי שבתוות והערכות מוגברת של תורני היחס, כולל של הנגדים. הערכות זו לא הורידה את המוטיבציה בקרב החיילים ואף העלה אותה לאחר מספר חילוצים בשטח עזין והבנה שرك בעורתנו לא ית��עו ממשימות התלוויות בחיי אדם.

רשות תחת אש

רס"ן שמואל אלי רם"ד צמ"ה פד"מ ארועי גאות ושפלה, עד כמה שהסתיעו את כל עם ישראל, הפתיעו גם אותנו בעוצמתם ומשמעותם, בכל יום ראיינו קפיצת



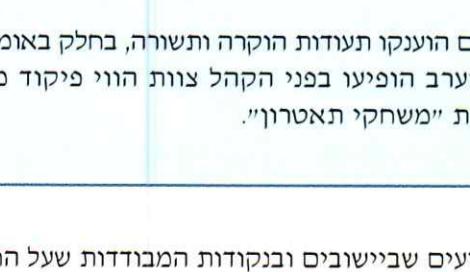
11

שנה ל"גאות ושפלה"



ערב הצדעה לנוגדים במרחב איו"ש

הערב התקיים באתר ההנצחה בגבעת התהומות ביזמתו של מחש"פ מרכז ונוועד לנוגדים שנטו חלק פעיל באירועי "גאות ושפלה" למרחב איו"ש. במהלך הערב שככל ארוחת עבר היגיינית נשאו מפקד אוגדת איו"ש, הרמ"ט קחש"ר ומחש"פ מרכז דברי ברכה על פעלים ומסירותם של הנוגדים במהלך האירועים.



נוגדים הונקו תעודות הוקרה ותשורה, חלק באומנות של הערב הופיעו בפני הקהל צוותי הווי פיקוד מרכז ולהקת " машקי תארון".

רק הידועים שבישראל ובנקודות המבודדות על החטיבה לאברהה. לצורך מילוי המשימות תוגברת החטיבה בטנקים, נגמ"חונים, נגמ"שים ואמל"ח נוסף. כדי להתגבר על העומס החדש בעבודת האחזקה של הציוד הרוב והחדש היה עליינו לעול לארון אמצעים, חלפים, כוח אדם מiomן ואך להקים מרכז טיפולים חדש בנחל-עו.

לפניהם כל מבצע מבצעים אנשי היחס התאגדות יסודית ונוהל קרב קצר בכל תחומי היחס, בעקבות הרק"ם, ובמאז משותף של כל הדרגים מרמת החטיף ועד היחס"מ והפיקוד מכשירים את מירב הצל"מ למשימה.

אני עד לעובודה מואצת של אנשי היחס בגורה שלנו ומלא הערכה ליכלתם.

כל ייחד מסוגו מאייזר לחימה רווי אש. הכלים והuberlem למוסך בפרק שבע, שם לאחר פירוק חיל מלחיגונים התגלה נפל של רימון פלשתיני (שפוץ ע"י חבלני משטרה).

❖ ❖ ❖

אחד המערכים שנשאו את עיקר הנטל באירועי גאות ושפלה (במיוחד בגין איזור איז"ע) היה ועדונו מערך הצמ"ה. מערך זה המורכב ממספר בוודד של כל צמ"ה קרבוי שהורכב בעיקר בתחילת האירועים מכלים של הגודד פלוגת הצמ"ה של הגודד הוקפה מפץ' בתחילת האירועים שם הם עשו בהקמת קו הגבול החדש, הפלוגה הוצאה בנקודות העימות ע"מ לתת פיתרון אג"מי לנושא חסימת צירים, פתיחת צירים, חישוף, הריסת מבנים והקמת עמדות. (המ"פ ומפעיל צמ"ה נפגעו מפגיעה G.P.R. ואושפזו במבצע קשה ובינוינו בבה"ח).

הלחימה שאיפינה את התקופה הראשונה של האירועים ושנמשכת למשך עד היום חייבה שינוי מחשבתי הון בהפעלת הכלים והן באחזתם. כל צמ"ה הינו אחד המערכים הבודדים שעמדו ללא הפהונה, הון לצרכים אג"מים והן לצרכים מנהליים, הכלים עשו כל היממה במסימות שלא אפשרו להם לקבל טיפול או אחזה מינימלית, מכך הכלים הלך ונעשה גרווע, מה גם שבוגרת פצ'ן הכלים לא בדיקו דבש. החילו תופעות של התהומות מונעים ומכללים, פגימות חיצונית ותופעות לא מוכרות של שבירת בוכנות הרמה, פגיעה בפנסים ותליות מיטקנים שונים מגור הכלים.

היום אנו לאחר מסוף אירועי משליכים מאוד כגון אימון פלוגת הצמ"ה של הגודד, חישופים כבדים בגורה, ביתור הגירה ופיריצת צירים חדשים, אנו עומדים על שני שליש מספק הכלים שעברו טיפול מתוך שה"כ הכלים הפעילים בגזרה.

**אנשי היחס בחטיבה הצפונית של אוגדת נזה
רס"ן אילן אברהם - קח"ש חטיבה צפונית**

החטיבה הצפונית באוגדת נזה נותנת מתחילה האירועים הגנה לתושבי הגירה. נצרים, דוגית, ניסנית ונחל-עו הם

12

שנה ל"גאות ושפלה"



סא"ל (מיל') אביגדור קאופמן



סא"ל (מיל') אביגדור קאופמן גדל בגבעתיים, למד בבייס"ס "שבח", התגייס בשנת 1968 כטכני צב"מ ליח"מ גויליס, לאחר סיום השירות הסדרי השתחרר בדרגת רב"ט. במלחמת יום הכיפורים שירת איש גישור בתעלת סואץ. במסגרת מילואים עבר קורס קצינים בבה"ד 1, השלמה חיילתית בבה"ד 20 והמשיך לשירות במילואים ולעתות בדרגה ביחידות הגישור וביח"מ-דרום. לפני 6 שנים עבר ליחידת החילוץ, כיוון מפקד היחידה.

חילוץ בכל מקום ובכל שנה

סא"ל (מיל') אביגדור קאופמן

משמעות החילוץ בפיקוד דרום נמצאת בידיהם האמונה של קומץ אנשי מילואים נלהבים וחドורי מוטיבציה לעשות הכל, בכל שעה, בכל יום מימות השנה, כדי להחלץ רכ"ם בכל מקום בפיקוד דרום.

כמפקד היחידה העוסק בשגרת חי יום-יום בניהול חברה, אני עשוי להזכיר הצלול הטלפון המזעיק אותו דרומה, אני מוצא עצמי בוגדי עבודה, עושה את דרכי על גבי טנק החילוץ בדרך אל השטח, ביום, בלילה, בבו"ז ולפעמים כמובן, תחת אש.

כך גם אנשי היחידה העוסקים לפרנסתם. מי כסוחר, קיבוצניק ואנשי עסקים למיניהם, מתגייסים תוך כדי נסעה דרומה, מתרחסים ביניהם מי יגיע ראשון ליחידה שכוחש"מ מתחילה כבר לציד את טנק החילוץ ולהזמין מוביל.

אני משתדל לצאת לשטח עם מינימום האנשים, לאחר שהתרבורה לי מהות התקלה, סוג הכלוי ותנאי השטח, אנחנו יוצאים לשטח ומורדים את הטנק מן המוביל קרוב לקו התפר, אולם כבר לנו שבגלל תקלת במוביל

הוודנו את הטנק כ-14 ק"מ מן המקום ונסענו על שרשרת גומי עד לשטח. התמונה המותגלה לעינינו בדרך כל ידועה ומוכרת למה שכבר התנסינו. דחפור או טנק שスクעו בחול או בבו"ז עד למלחה מן השרשראת, לפעמים עד מושב הנוהג.

כאן מתחילה קרב איתנים של קומץ אנשים נוחשים, חרוצים ואמיצים - נגד הזמן ונגד תנאי השטח, נגד מג האוויר ולפעמים גם תוך כדי ירי. תנאי השטח בהם שקע הכלוי המחולץ הם אלה שבדרך כלל מכבדים מאד על המחלצים ועל הגישה עם טנק החילוץ. חול טوبען, שלוליות מים או בזו כבד מקשים על הגישה, ומקריםים את אנשי החילוץ לעבוד בידים, לחפור מתחת לטנק השקווע כדי לשחרר את

המים הכלואים מתחתיו ולמנוע ואקומים המכבד על החילוץ. לפעמים אין ברירה אלא לשנות את כל פני השטח והסבירה בעזרת דחפור, כדי לשנות שיפועים או

גבאים, ולנקז מים עומדים. העבודה היא פיזית קשה, צריד

13

שנה ל"גאות ושפלה"



הכלוי ובסיוע של כלי צמ"ה שנינו את תוואי השטח ובעזרת הטנק החילוץ ודחפור גם יחד הצליחו לחזור את הטנק. במקטעים של 3-2 מטר כל פעם בגל תנאי השטח שלא אפשרו את עיגון הטנק אלא במרחך גדול ובגלל הצורך בשימוש המכפלים כח - גלגולות - לא יותר לנו אלא לבצע חילוץ זה במקטעים קטנים.

נקרנו לחוץ של שלושה טרקטורים אשר שקו באזור כפר דרום בתוך בו"ז ומים כאשר אחד ניסה לחוץ את השמי וכולם שקו לאחר שיצרו בשטח מהמורות ענקיות בעומק של מעל מטר וחצי - תוך שטח זה היינו צריכים להכניס את הטנק החילוץ וציוותו - כאשרנו בקרבת כפר עזין - לא הייתה אפשרות להתקדם להתקרב ולכן קשכנו שרשאות וכבלים שאספנו מכל הכלים בשטח והוציאנו אותם במהלך הלילה.

בנינו רמפה לירידת הטרקטורים ובעזרתם ביצענו תמייה נוספת לטנק המחולץ - תמייה צידית - ובעזרת הטרקטור השני משכנו את הטנק המחולץ בזווית הקיר כך "שירד" בלי להתפרק לתוך הבור - ברור שככל הכלים התומכים נעו עימיו עד לתום החילוץ ומשם הוזע גירירה עד לכਬיש הראשי. הכלוי שנפל לבור ונעמד על התווחה הורד על ידי מושיכת של הדחפור מצד אחד, עיגון הטנק על ידי טנק החילוץ זאת על מנת שלא "יפול" בbullet ארחת והדחפור השני יישר את הקרקע על מנת לסייע את הנזק של כל מערכת הירוי שנפגעה. גם הכלוי הזה נגרר על ידי הכח לבביש הראשי. במקרה אחר טנק שקו עד מעבר לתא הנגג בתוך חולות ליד נצרים כאשר משלושה צדדים מי ביוב המונעים הגעה לכלוי והמאימים לשקע את הכלוי מאחור והחול שמתהחת לכלוי נמשך עם זרם המים הסוחפים - וראשית עיגנו את



14

שנה ל"גאות ושפָל"



"גאות ושפָל" באוגדת נזה

סא"ל מוטי ברבי



סא"ל מוטי ברבי למד בבי"ס מקצוע "עמל"

מכונאות רכב, התגייס בשנת 1979 ולאחר קורס

מכונאי נגמ"ש הוצב בי"ס למ"כים של גוד נח"ל,

ושירת במלחמה שלום הגליל כסמל טכני. היה

בוחן חטיבתי בגבעתי, ולאחר קק"צ היה קח"ש

בגדודים ובחטיבות. שימש מ"פ סדנת צאלים,

סיים פ"מ ברק ושימש קצין הפעלה ביה"מ.

שמש כשותפים וחץ קח"ש אזה"ע, בעל תואר

ראשון בהיסטוריה, נשוי + 3 וגור בבאר שבע.

מי שטרח והשקייע בלימוד לקחים מאירועי האינתיפאדה הראשונה

(ספטמבר 1996), פתיחת מנהרת הכותל (ולמי שהכין את עצמו ואת אנשי,

קצר את הפירות ופועל נכון בשנה לאחרונה.

בתקופה שבין שתי התקופות, בזמן השקט היחסני שעד לרשوتנו, שנינו

ולמדנו את הפקודות, עשינו את כל הנדרש להתארגנות נכון, בחנו את

הפקודות המבצעיות, למדנו את פקודות האחזקה לתרחישים השונים,

והתארגנו במרקח האחזקה בחלקי חילוף ובכוח אדם. ידענו כל הזמן

שבבואה היום נזדקק לכל אלה, והבנו שישראל תפישת האחזקה תהיה

הਪתרון ליום בו יפרוץ העימות.

במסגרת זו טיפולו בערכות לשעת חירום, שיקמו רכב ממוגן סדי,

עסקנו במיגון המגדלים, בהתקנת אמצעים ממוגנים לחילוץ נפגעים

ממגדלים, עדות ממוגנות, מערכות מתقدמות, הכשרת הגדר

ושמירה על חשיבותה, הקמת עדות חדשות ועוד.

במסגרת הארגונית שיפרנו את נוהלי העבודה מול יחידות, הכרת האנשים
ותפקידיהם, הכרת התוכניות וביצוע תרגילים משותפים.

סא"ל מוטי ברבי סיים תפקידו כקח"ש אזה"ע באוגוסט 2001

15

שנה ל"גאות ושפָל"



מספר שעות ב-4 לפנות בוקר. בغالlop אופי השטח ומצב הטנקים לא ניתן היה להשתמש בטנק חילוץ, ופעלו בדריכים אחרות. עד 12 בצהרים עבדנו, לעיתים תחת אש בחילוץ בעזרת דחפורים. חיילי גולני אבטחו את השטח והחילוץ הסתיים בצהרים ללא נפגעים (ראה גם כתבה בעמ" 13).

במהלך השנה האחרונות הועזקה ייחידת החילוץ הפיקודית 3 פעמים נוספת לחץ צמ"ה וטנקים שקו בבו. היו עוד חילוצים באחריות קח"ש החטיבות והקח"ש"א, רוב החילוצים בוצעו בשטח מאויים בירי.

בחודש אוגוסט נדרש ע"י קח"ש חטיבה דרוםית, סג"ם ניר לוי, להגיע למועדן קרמי, ליד רפיח על גבול מצרים, לצורך פעילות אחזקה. הוא נפגע מכך בירכו ופונה לביה"ס סורוקה.

כשאני מסתכל לאחר התקופה של ההערכות, וגם על הפעולות בזמן "גאות ושפָל" בשנה החולפת, ברור שלא הינו מצליחים לעמוד במשימה לא העזרה ושיטור הפעולה של מקח"ר גורמי המטה של אט"ל, יחט"ל ויחש"מ דרום על כל שלוחותיו. כך גם כל חילוי החימוש, נגדים וקצינים במקדמת האוגדה בחטיבות ובגדודים, בעלי המקצוע שבשלידיהם לא ינעו כלי הרכב והאמל"ח.

כל זה הוכיח את עצמו ערבית ראש השנה שעברה (27.9.2000)

בלילה שבו התפוצץ מטען חבלה בצר קרני-נזרים בו נהרג

חייל שלילוה את השירה, לאחר יומיים, בראש השנה

נקרנו כולם לאוגדה, מצאו צמתים ובהם קהל

מיידי-אברים, לא יכולנו לנוע ברכב לבן ונאלכנו להשאיר

את הרכב בכיסופים ולנוע ברכב ממוגן. כל החג היה הציר

ביסופים-גוש קטיף סגור, ורק במקומות הציג נפתח הציר

ופנו כל האזרחים שנתקעו בחג אצל מארחיהם. התופה

הוז של סגירת צירם הייתה המכשול הראשון של אנשי

החימוש. כל תנועה ברצועה התאפשר רק תחת לוו וברכב

ממוגן, או במקרים אחרים הטסנו אנשי אחזקה לתוך

ńצרים לטיפול ברכב, בנגמ"שים ובדחפורים. בערב יומ

הכיפורים הוטס מכונאי צמ"ה של היחש"מ במסוק של

אלוף הפיקוד לטפל בדחפור. ההכנה הממושכת והיעילה

נתנה את אותותיה בצד. בשעות הראשונות כמעט ולא

היו תקלות חימושים שהפריעו ביצוע המשימות, זאת

הודות להכנות הכלים, הכנת חלפים באוגדה ופעלת דרג

ב' בזמן לאוגדה. בוגר המערכת נפגעו קטיעים ארוכים

על הקשתות החמונן על הגדר. חוליות אנשי האחזקה

הכשרו כשי קילומטרים חדשים של גדר, לעיתים תחת

אש. קרה והופעל מטען חבלה בזמן שאנשי הגדר ואנשי

המש"א עבדו במקום, בפעם אחרת זיהה חיל טלפון

ממוליך, אשר בזמן פירוק המטען הרג 2 חיילים.

חילוי החימוש באוגדה, חובה וקבע, הפגינו במשך כל השנה

nocnoot למטרות הקשיים והסכנה, היו כולם מוכנים לפועל

ולבצע את המוטל עליהם. מערך האוגדה השתנה בתקופה

"גאות ושפָל". קלטנו רק"מ חדש (נגמ"חונים) וס"כ נס"ף

של רק"מ מסוגים שונים. הוקם מרט"פ חדש בנחל-עוז,

הערכות שחיבבה אותנו לשינויים במצוות ופעולות. בצענו

שינויים ושיפורים (נגמ"חונים), דבר שהתחייב מן השטח

החדש (חולות הדром ולא הרי ללבנון) תהליך שהתאים

אותם לאיומים החדשניים. העומס על האנשים גבר, והשענו

רבות באנשים וטיפול בהם בתקופה קשה זו של פעילות

מבצעית באזה"ע.

שני טנקים התהרכו בצומת קרני, שניהם תקועים עם

הknim בחול, משימה קשה לחילוץ. הענו בלילה, היו שם

המג"ד - רונן, ויוסי המחש"פ. הועזקה יחידת החילוץ

הפיקודית, על אף שכולם אנשי מילואים הם היו שם תוך

שנה ל"גאות ושפלה"



נס"א - ידע, נסיעות ואנשים

אל"ם יצחק הוכמן



אל"ם יצחק הוכמן נולד ונגדל בנבי-ברק, למד בבית"ס אורט טכניון בגבעתיים, והמשיך בתיכון בטכניון, במסגרת עתודה אקדמית. סיים כמהנדס מכונות, ולאחר קורס ציינים (1980) ביקש לשרת בחיל החימוש. שירת כ-10 שנים ביה"ס הניסויים, מדרגת סג"ם עד רס"ן. רוב הזמן במדור ניסויי מרכבה. היה ר' מדור ניסויי מרכבה, ר' מדור שוט, יצא ללימודיו תואר שני בהנדסת מכונות, ושירת בשש"א חיפה כמפקד מפעל יצור והנצלה. היה רע"ן חלפי טנקים במל"ח, לאחר שסיים בהצטיינות את לימודי המכלה לבטחון לאומי, התמנה למפקד נס"א.

הוא זמן לתגובה מהיר. בכל התחומים והדרישות מן השיטה הייתה פעילות רבה ודרישת לאספקה מיידית של פתרונות טכניים לגנרטורים, גוררים למיניהם ופריטי חשמל שונים. הכל מגיע לנס"א בדחיפות לבחינה ואישור בטיחות. בחוננים הוזעקו מן הבית בכל שעות היום, בכל ימות השבוע, ופעלו בהליכים מוקצים כולל במרכזי זה"ליים ובתשתיות האזרחיות. הינו שותפים במאץ של מرت"ח לביקינת סדרות התחמושת, בהאצת הבחינות המחוירות והחזקת התחמושת לכשירות בנסיבות האפשרות.

כל הפעולות במסגרת דרישות "גאות ושפלה" נעשית במקביל לביוזם הפעולות המתוכננת בניסויו ופיתוח של אלמ"ח חדש (מרכבת 4, למשל) ותוספת הפעילות המבצעית נעשית הודות לשדרת האנשים הנפלאים בנס"א, נגדים, קצינים ואזרחים. חשים את הדופק המהיר של היחידה בכל היבטים, בחשיבה ובביצוע ייעול. לਮורות החלץ פועל גם הראש ולא רק הידיים. הווותק והנסיעון הרב של אנשי היחידה מאפשר להם להבדיל בין עיקר לתפל ולהחליט

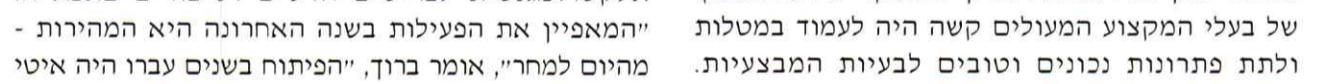
המשך ←

בשנה האחרונות עסקה נס"א, במקביל לכל הפעולות השגרתיות, בעיקר בתכנון, פיתוח וניסוי של אמצעי מיגון, וכן בסיווג בפיתוח של יכולות מתקדמות שנדרשה בתקופה זו להגנה על מבנים וכלי רכב. מוקד הדעת בתחום המיגון נמצא בנס"א. אצלנו הצבה ידע בתכנון ופיתוח מיגון כל סוג הרכב, מ�ובוסים פרטיטים ועד לגיפים קרבניים. בכלל קצב האירועים ודרישות מן השטח למיגון, היו אנשי ענף מיגון בנס"א, יחד עם ענפי הרכב במחלקות מע"מ, בתנועה ובפעילות מתמדת. הדרישות חייבו תכנון חילוף מיגון מיוחדת לכל פריט, רכב או עמדה, ומיד יצאה הדגל בהצלחה, באטגר ויכול לו. בזמן קצר הגיעו תוכנות מצוינות בתחום מיגון כלי הרכב, על אף השינויים המתהיבים מהשינוי באמל"ח המופעל ע"י הפלשתינים. הדבר היה ברוך בניסוייםobilites בלבנטים, עבדה של בוחני הייצור, ניסויי יציבות ובלימה של הרכב המוגן, אישור בטיחותי לכלי הרכב לנوع בדרכיהם, כולל תהליכי דומה לאוטובוסים האזרחיים במועצות האזוריות. חלק חשוב ביותר ובלתי נפרד מן הפעולות ב"גאות ושפלה" הוא תהליכי של הפekt לתחומים ויישום בזמן קצר. אחרי כל פיגוע חבלה או פגעה ברכב או באמצעות מיגון אחר, יצאו אנשי נס"א למקום כדי לבדוק את הצורך שיפור או שינוי לעתיד הקרוב. מיותר לציין שכשינוי קטן בTimeInterval רכב גורר תוספת משקל, שינויים בהתקנות הדינמיות של הרכב, וש להתחיל מחדש בתהליך הניסוי והבחינה. אנשי הניסויים עמדו בלחץ מתמיד של אישור פרטיטים חדשים שהוכחו עצם למחמת בכו האש.

הניסיונו הרוב שנוצר בתהום המיגון הפך לידע רב-תועלת בתחום המיגון של דירות בשכונות ירושלים ובאזור קו התפר. אנשי נס"א שמשו ועצים מקצועיים יחד עם אנשי פיקוד העורף, זה כלל שימוש בתורה, בבחינה וויישום. כל הפרטיטים והיצרנים עברו אישור של מערכת הניסוי והבחינה. בתקופה קצרה יצרנו מיגון חדש וחילוני של מבני ציבור ובתי ספר.

מה שמייחד את הפעולות שלנו בתחום "גאות ושפלה"

שנה ל"גאות ושפלה"



מנוחה ללא פשורת

אונ"ץ ברוך רוטפוגל עוסק בניסויים בתחום החשמל ותאיות אלקטромגנטיות לפרטים חדשניים ושיפורים באמל"ח. המאפיין את הפעולות השנה האחרונות היא המהירות - מהיום למחר", אומר ברוך, "ההיפתו בשנים עברו היה איטי ומסודר, ביום קבוע הצורך המבצעי את זמן הסיום ומועד הכנסת המערכת למבצעים. כלិ המשחק השטנו, כלcko לחוק לחץ ודרישת האמל"ח שלו, אנחנו מבינים את הדחיפות והצורך המבצעי, הקושי הוא בעבודה בשעות לא שגרתיות, אולם אנו יודעים שהוא צריך לתת מענה ללא פשרות, ויודעים להתמודד עם זה".



ברוך רוטפוגל למד בתיכון מקצועי בתל אביב, והמשיך בלימודי הנדסה בטכניון. בעל תואר הנדסאי חשמל ואלקטרוניקה, עובד במדור חשמל בענף אל-אוף. נשוי+3, גבר בכפר סבא.

האמצעים שהתאמו לירוח לבנון אינם מתאימים לאזור הדרום

אונ"ץ דוד פרנקל הוא ראש צוות מערכות בענף אל-אוף. השנה בה פרצה האינתיפאדה השנייה אומר פרנקל: "האמצעים שהתאמו לירוח לבנון אינם מתאימים לאזור הדרום. לבסוף אמצעים חדשים, להcnisis שיפורים והכל במהירות. בדרך כלל לא קיימים אמצעי לחימה על המדף ועלינו לטפל בהם מהווים למחר, עבודה של ימים ולילות ללא הפסק. לנו הייתה זו שנה של לחץ וഫולות רבה".



דוד פרנקל למד בסינגולסקי בмагמת אלקטרוניקה, שירות ביחיל החימוש שנה בקבע ואח"כ כאונ"ץ. בעל תואר הנדסאי אלקטרוניקה ומהנדס אבטחת איכות. נשוי+2, גבר בראש העין.

בחצלה למה כדי להקדיש את תשומת הלב. זהו פרי של מקצועיות וניסיון של הרבה שנים שנוטן את התוצאה הנכונה בזמן שנדרש. בלי הניסיון של מוקדי הידע והמאץ של בעלי המקצוע המעלים קשה היה לעמוד בנסיבות ולתת פתרונות נכונים וטובים לביעות המבצעיות.

מיגון הוא נושא חדש

אונ"ץ שלמה חמדי היה עסוק ביוטר בתחום המיגון. שלמה חמדי מומחה במיגון והשנה הייתה שנה של מיגון בכל התחומים, החל ממיגון רכב ל██וגים: ג'יפים, האמרים, משאיות, מילוט טרקטורים ועוד, וכלה במיגון עמדות ובתים, כולל דירות של אזרחים בקו האש. שלמה חמדי עוסק בבדיקות איכות ואבטחת איכות במפעלים אזרחיים ובתעשייה הצבאית, שם מייצרים חלקיק חילוף למערכת הבטחון.

"זו הייתה שנה אחרת مما שציפינו", אומר חמדי. "כמעט ללא סדר יום קבוע, עובדים בעיקר לפי דרישות השיטה, בכל שעה, בכל יום בשבוע. בלי כל שהיות ודחיפות היה علينا לבדוק ולאשר מיגון לסוגו. בימים כתיקונים איש לא ציפה להיקף כזה של עבודות מיגון, גם מגבלות תקציביות מנעו מיגון נרחב מראש.

מיגון הוא נושא חדש, אין הרבה חומר כתוב, המיגון הוא היהודי לכל מקום, לכל תנאי סביבה, לסוג האיים, והוא עליינו לעשות הכל לבדנו, אין הרבה ידע תאורטי בנושא זה".



שלמה חמדי היה טניסיסט בשוויון, השתרר שבעיני לפני מלחמת יום הכיפורים וגיס מיד בחורה למשך זמן ארוך, למלחה מחץ שנה. למד הנדסה מכניות ומשנת 1976 עבד במדור ייצור, בשנים הראשונות בנושא מסננים לרכב וטנקים, ובארבע השנים האחרונות בנושאים מיגון. גבר באלקנה, נשוי+3.

שנה ל"גאות ושפָל"



סא"ל קובי זילברמן נולד ונגדל בטבריה, למד בבי"ס מקיף עמל. התגייס לנ"מ, שירות כמד"ח במכין לקורס טיס וכקצין אבטחה בהיחד בקרה של חיל האוויר. לאחר מבחן שלי השחרר מצה"ל ולמד הנדסת תעשייה וניהול לתואר ראשון. לאחר 7 שנים התגייס לחיל החימוש כמהנדס ייצור ביחס"מ שמשון. שירות במש"א חיפה, היה מ"פ סדנת טירה של מרכז הובלה. בעל תואר שני בהנדסת מכונות, משנת 1999 רע"ן אחזהה במרכזה הובלה. נשוי 3+ גור בנשר.

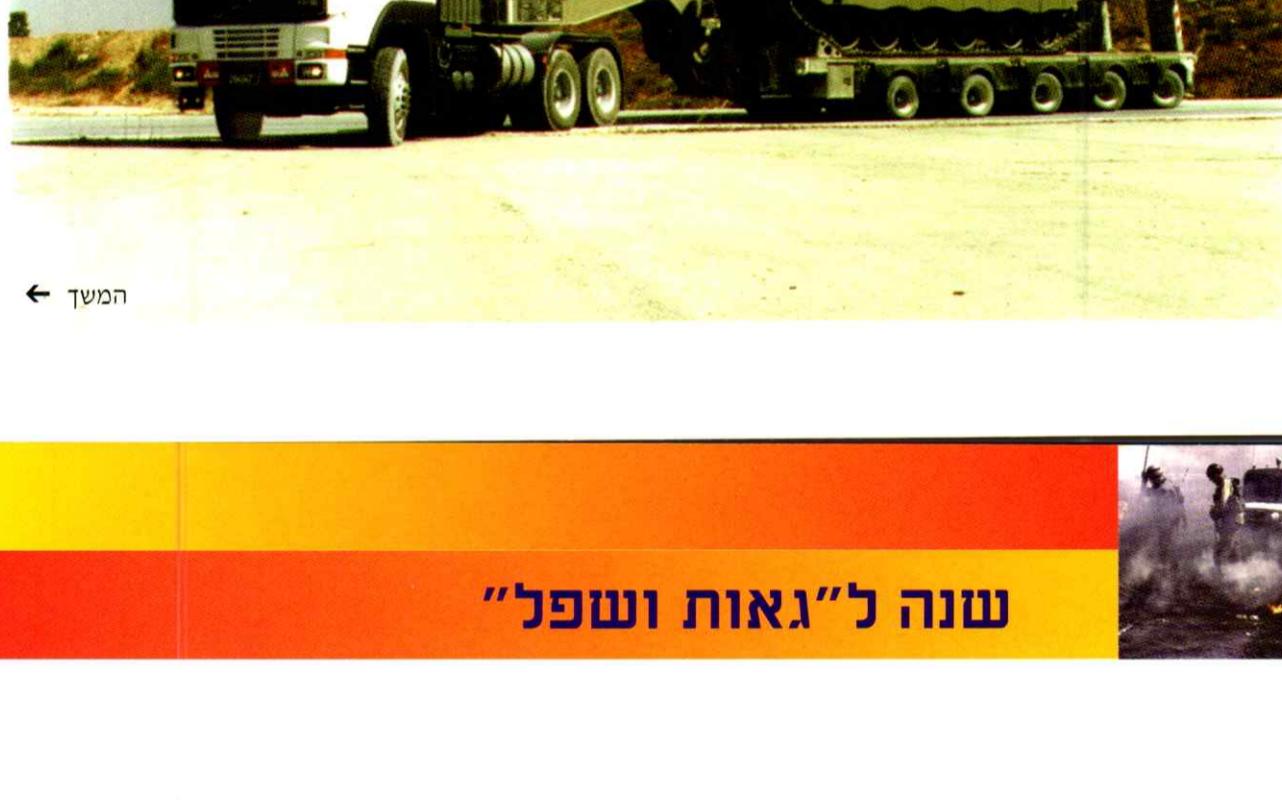
וחולט למגן את תא הנהג, פועלות רבה הושקעה במיגון תא הנהג של רכבי קירור ושל מכיליות מים. מיום לימודו לקחים והוסקו מסקנות, ובוצעו שיפורים ברכבים הממוגנים שיקלו על הנהג, שופרה מראת הצד, המוגנים, פתחי מילוט ועוד. שלושת המדורים של ענף אחזהה נכנסו לפעליות מאומצת. רכבי מרכז הובלה נוצלו 24 שעות ביממה, המכוניות אוישו בשני נהגים ופעלו ללא הפסק,

גולגלי צה"ל בגיאות ושפָל

ענף אחזהה במרכזה הובלה

מרכזה הובלה מהוועה מרכזו אט"ל למתן שירותים הובלה לגיוסות ואפסניה לרבות רק"מ וצמ"ה, ומפעיל מסוימים להטסת גיוסות. עם תחילת אירועי "בגיאות ושפָל" נכנס המרכז להליך גבורה בהובלת חיילים אל ומחוז איזורי הלחימה עם הפלשתינים, הובלת רק"מ מסוימים שונים לאזרוי יהודה שומרון וחבל עזה, ואספקה שוטפת של מים למוצבים שקבעו ותוגברו.

ענף האחזקה בפיקודו של **סא"ל קובי זילברמן** החל לפעול במתוכנות זמן לחימה. חוליות טכניות אוישו ברמת המחלקה, מול כח מחלקת הובלה קיימת חוליה טכנית בהרכבת של שני מכונאים וחשמלאי. מחלקות חימוש גודלות הכולות בעלי מקצוע יהודים כגון - נשק, מסגר, תקר וכוכי נמצאות במח"ג. סדנאות המרכז מתפקדות בסדנאות מרחביות עם יכולת אחזהה בדרוג ב' ומהוסכים האזרחיים הדקו את החgorה והגבירו את קצב הפעולות. כבר בתחלת הפעולות התברר שרכבי ה"מרכזס" המיושנים מתקללים באופן שכיח, והוחלט להעביר את המיגון לשאיות "פריטלינר" החדשנות. ביצוע העברת המיגון נעשתה בדרך מושלבת כמעט בכושר ההובלה במיגון, שהלך ורב מיום ליום. כן



המשך ←

19

שנה ל"גאות ושפָל"



דבר שנתן אותותיו בשחיקת כלי הרכב וביעומם על הסדנאות ועל המוסכים האזרחים. גם המשקל העודף של המיגון השפיע על שחיקת כלי הרכב ועל ריבוי תקלות, צמייגים, הגה וכו'. ענף אחזהה נערך לתיקוני דרך בעורת טנדרים מותקנים שיוצאים לתיקון מצוידים בחלקי חילוף ותוכנאי מומחה בהתאם לתקלה.

רכב ריאו-חילוץ נמצא בכל סדנה בכוונות גירה של רכבים שנתקעו בשטה. כל כלי הרכב צוידו ברדיו והנהגים צוידו במכשירי מירס. הנהגים מדוחים על כל אירוע או תקלה, דבר שמקל על היציאה לתיקון דרך במקורה הorzוך.

"כל כלי הרכב מטופלים ונמצאים בשימוש גבוהה", אומר **ע"צ יוסף לביא** - "רמ"ץ אחזהה ואחראי על חוליות הבוחנים, "בפרט עכשו כשהמצב מחיבב שימושות גבוהה אנחנו לא מזניחים שום טיפול או ביקורת, המוגנים נבדקו וטופלו, מקפדים על ביקורת תקופתית, ועל טיפולים בזמן, על אף הצרכים המבצעיים אנחנו עומדים בשימוש גבוהה".

"הפעלת תוכנית העבודה השנתית בקצבנות ובדיוקנות חשובה בעת הזור", אמר **רס"ןIRON ושי**, רמ"ץ רכב בענף אחזהה. "הרכבים המבצעיים מכתיבים מספר רב של כלי רכב ממוגנים, רכבי קירור, מכליות מים, קריכים ללא תוכנוño מראש. אולם מצבת כלי הרכב חייבות להשאר עם פוטנציאל מבצעי, ולכן ביצוע ביקורות נעשה תוך שיקול בבחינות הרכבים המבצעיים". רס"ן ושי פועל להכשרת כלי רכב מן היר"מים, וסוט ובחינה יום-יום מאחר ואינו תקציב בלתי-מוגבל. "החוכמה היא לפעול תוך ראיית הרכבים המבצעיים", אמר רס"ן ושי. אבל גם להסתכל תוך תוקף הגיון לחסכו ואפשר מושאיות בתקופה שלפני ביצוע טיפול מתוכנן כדי לשלב פעילות טיפול וע"י כך לחסוך טיפול נוספת בתום תקופת ההפרשה. "אם תפsector את הכליל הלא נכון בזמן הזמן שתצטרך אותו לא יהיה לך אותו", מחייב רס"ן ושי.



רס"ןIRON ושי



20

שנה ל"גאות ושפלה"



סא"ל עוזי דאדו, בוגר תואר ראשון בלימודים

כלליים באוניברסיטת חיפה. את רוב תפקידיו
עשה במערך השדה בפיקוד צפון כקח"ש גדור,
חטיבת טנקים מילואים, חטמ"ר חרמון, חטיבת
גולני ומפקד סדנת הרק"ם בצומת גולני.
שירותו כקח"ש אוגדת מילואים בעוצבת סיני
ובתקדייו עתה - קח"ש עוצבת הגליל. נשוי 4+,
גר בקדימה שברון.

מרט"פים עדין שנות 2010

יציאת צה"ל לבנון במאי 2000 הביאה לצורך בשינויו
המענה האחזקתי בקוו, עקב שינוים בפרישה ובתפיסה
המבצעית. שינוי מקיף זה חייב את מערך האחזקה להתאים
את עצמו לצרכי הבט"ש. תפיסת האחזקה שנבנתה הוביילה
למספר הנחות עבודה, מתן עצמאות מושלמת לצורכי הלכימה
בהר דב, התבססות על מרטיפ"ים גורתיים, המשלבים בתוכם
דרג א' ו-ב' והשלמה ע"י מרטיפ"ים קטנים שנעושו חיוניים
עקב מגבלות טופוגרפיות בגזרה.

כך למשל ניתן לראות את המרטיפ"פ שיישלב בתוכו תא
עבודה לדרג א' ו-ב' בעולם עבודה מודרני ומתකדם שככל
את הטכנולוגיה המתקדמת ביותר וכמו כן אגן נפרד לעיסוק
בתחומי הרק"ם, מחלקות עוזר מושלבות בתוך אולם העבודה
ובנוסף מחלקת בחינה, סיכה ותקריה נפרדות.

אן ספק שינויו שיטת האחזקה, עבודות התקינוון לכוח
אדם, אמצעים וחלפים ובנית המרטיפ"ים יובילו למימושו,
נגישות וSHIPOR זמינותו של מערך האחזקה בגבול הצפון.



מרכז טיפולים גורתיי הנבנה בגזרת החטיבה המערבית.

21

החזקה בגבול הצפון

לאחר שנה וחצי של עיצוב ובנית קו הגבול הצפון, תהליך
שהחל עם החלטה לצאת מלנון, הקו משנה את פניו.
המציאות החדשה בקו הצפון גוררת שינויים רבים אשר
באים לידי ביטוי בגיבוש תפיסת המענה האחזקתי כנו'
תומך הפעולות המבצעית.

היתה זו שנה וחצי של עשייה רבה בבניית הקו תוך ניסיונות
חוירים ונשים מעד חזבאללה לשב את הפעילות במנגמה
ברורה להביא להסכמה ודדרור המצב בגבול הצפון בכלל,
ולאו דווקא בגזרת הלחימה בהר דב. המציאות החדשה
הופכת את מערך האחזקה בעוצבת הגליל לייחודי ומעניין,
עם משאב אנושי של לוחמים טכנולוגיים, שהקנו מפתח
בעשייה.



קשרים על אבדן העומק

במבט חתו על מפת גבול הצפון של מדינת ישראל ניתן
לראות בבירור שצה"ל איבד את העומק של רצועת הבתחוון
והאים שאותו חשו ברצועת הבתחוון עלול להגיע עד לקו
הגבול החדש.

גבלו הצפוני מוגן בגדר ובאמצעים אחרים המאפשרים
لتושבי גבול הצפון להמשיך בחיה השגרה והשקט. חטיבתו
ורגישותו של מערך זה חייב רמת זמינות וכשירות גבוהה.
התמיכה האחזקתית לאורך הגבול מתבצעת במשך כל
היממה, החילילים נרתומים בנחישות לביצוע המשימה
המוסכנת בידועם את חשיבותם עבודתם.
על מערך האחזקה העוסק בטיפול והכשרה לאמצעים
מיוחדים מנצח רס"ן גיא ברגר, שמשל תחתיו את אחזקת
מערכות התקשורות ע"י נציגי חיל הקשר שימושיים במרחב
האזור.

שנה ל"גאות ושפלה"

חיל היחסום - שותפים למיון ושמירת השקט והשגרה בגבול הצפון.

היציאה מגבול לבנון הוביילה לשיפור מערך
המיון של העמדות, המוצבים והמקודות
בגזרה. עקב השינוי במאפייניו האIOS, הפך
מערך האחזקה לדומיננטי ביותר ע"י שילוב
מערכות טכנולוגיות הפוגעות ביכולות של
האים שמנגד.

מערך האחזקה הפיקודי ע"י יחש"מ ה"גולן
והגליל" לחק על עצמו את הייצור והרכבה
של רשותות המיון שנעודו למונע פגיעה
בחיליל צה"ל מרי טילים, מה שהוכיחה את
עצמם אל מול הולכת ומסתiemת UBODOT בנית
בימים אלו המערך החדש שהיתה לעיסוק מרכזי
גדיר המערך החדש שהייתה לעיסוק המרכזי
של שילוב בתוכו את דרג המפקדים הבכיר
ביותר ביצה"ל עם גורמי משרד הביטחון
ומערך האחזקה בדרגים השונים.

בשלבים הראשונים של בניית הגדר והמצגת
התוכניות לתשתיות הבט"ש החדש, נדרשו
שינויים חריפים בטופוגרפיה, שנראו כבלתי
מציאותיים בהיקף הפעולות שנדרש לבצע
ובלוחות זמינים שהוגדרו למשימה, אולם
האמונה, ורצונות של כל המעורבים להצלחת
הפרויקט והמשימה הראשית שאפשר.
בעידן של אחרי פינוי לבנון ישנה חשיבות
רבה לגדר המערכת כגורם מסכל. עידן זה
והמציאות הבתחוונית הנווכחית הגבירו את
רמת המודעות האחזקתית לנדר, מה שאומר
רמת זמינות, אמינות ושרות גבוהה.

מערך האחזקה בעוצבת הגליל מצא עצמו
שווה מלא למיון המוצבים והשמירה על
חחים התקנים בגבול הצפוני של מדינת
ישראל. ■



בנייה ורכבת הרשות הפעילה את מערך האחזקה שותף פעיל בשירה על
הבטחוון בקוו.



בנייה גדר מערכת חדשה ועובדת האחזקה השותפה של מארקי היחסום על
מהוות אתגר מבצעי לחיל היחסום.

שנה ל"גאות ושפלה"



ל-75% מדרג+A+. חילו חובה זכאי לשם"ש הננים מתוספת של 620 ש"ח לחודש, דבר שהוא יהודי רק לשירותים ביחידות לחמות. גם תנאי היציאה לחופשה והבטחות אחרות השוו בין לוחמים לתומכי לחימה בגודדים ואך במפקדות החטיבה.

אני חייב לציין שתומכי הלחימה ברמת הגדרה הם האנשים שעובדים הכי קשה בצבא. העבודה אינה פונקצייה של קושי פיזי בלבד, אלא מהי ההשקשה בעבודה יחסית לתגמול, ואני מתכוון בעיקר לתגמול לא חומריא אלא להערכת ולסתות. כאשר מחלקים השקשה בסיטוטוס מתקבלתמנה שאצל תומכי לחימה היא קטנה יחסית לכל אוכלוסייה אחרת.

המשימות הן שוחקות ומתקשלות. אצל לוחם המקביל גמול הולם נפטרה הבעיה. אצל תומך לחימה עלול להיווצר הרושים שגם אין מוגמל כראוי אויל אין עובד מספיק קשה. את זה רצינו למנו, ובגלל מצב הלחימה המתמשך, יכולים גם תומכי הלחימה באיו"ש ובازח"ע לדורס צ'ופר, לסדרנות לפני שחזור, לקורס הכנה פסיקומטרי, להשתתפות בבריאות ולקרן "אמץ לוחם". ■

השירות בגבול והתגמול

אל"מ רון שטרן - רמ"ח פרט באכ"א

חיילים בתפקידים תומכי לחימה יזכו לתנאים דומים ללוחמים, מי שירותו כלוחמים לפחות 16 חודשים והמשיכו לשרת כתומכי לחימה בגודדים עד שהשלימו שירות של שנתיים בצה"ל, יקבלו החל משנת שירותם השלישי תשלום תוספת שכיר הדומה לתוספת שמקבל לוחם.

צריך לזכור כי הפרשי התגמול לחילאים לוחמים אינם קיימים בשירותים קבוע, ומצטטם לשירות חובה בלבד. היעד שלנו הוא לשמור על הפרשיות בתנאי השירות בין לוחמים לבין

שאר החיילים, אולי יחד עם זאת אני רואה בכך עיה. יעד הגודז הוא להלחם, כשהגדוד נלחם נמצאים כולם ביחד בוגרת האש, לוחמים ותומכי לחימה, יעד הגודז וחיו המשותפים מאחדים את כולם.

אני גורס כי כשרוצים לדדר למשיחו שהוא חשוב וחינוי, יש להראות לו זאת בכל מובן, בסמלים, בתעודות, בצלופרים, בשכר וכו', לאחר ההערכה היא ריקה מתוכן.

את התוצאה של ההפרשיות ראיינו במספר הלוחמים עליה לאחר הכנסת השיטה, ואני צופה שההתוצאה תהיה דומה בחילאים תומכי לחימה. סוכמה תוכנית לפיה יהנו לוחמים הממשיכים לשרת כתומכי לחימה ברמת הגדרם מהבטבות

דומות לאלה מהן נוהנים הלוחמים בגודז.

עדין נשאר הפרש לטובת הלוחמים, כי מהם בסופו של דבר נדרש לכת אל מול האש.

ומה עם חיילי העורף? לא הייתה כוונה להעניש את חיילי העורף ולא הייתה כל פגיעה בתנאי השכר שלהם. לא קצינו בתנאים לחיילים אחרים אלא תגנו את הלוחמים וכעת גם את תומכי הלחימה.

רצו להזכיר ולשים לב שככל המשרתים ביחידות תומכים הלחימה, כגון סדראות באיו"ש ובזה, מקבלים החל מ-1-ב' בינוי השנה שכיר משודרג לפי רמות הפעילות. בצענו שינוי מסודר וככל של כל רמות הפעילות של תומכי

الלחימה. הנגידים בסדינה, לדוגמה, עללו בדרגת השכר כתוצאה מסטטוס הלחימה. ■

כל בעלי הדורות בחובה ובקבוע במפקדות החטיבה באיו"ש ובזה קבלו החל ממשכורת יוני תוספת בט"ש שווה

מסע אל הזאות והזיכרון



לזכור, להזכיר ולא לשכוח

סא"ל אבי זלמן

הזכרן האיש שלי מחבר אותה למשפחה של אימי. הסבא לייב גראן ז"ל היה בין אלה שהצליחו לברוח ממחנה ההשמדה מיידנק, להצטרף לפרטיזנים וללחום בנאצים. סבתי נשאה במחנה ההשמדה ובבוזרת כופר כסף שננתנה לקצין אוקראיני הצלחה להבריח את אימי, ילדה בת שז' שזכרן השואה מלאה מזו לארוך כל חייה, לאחר זמן ברחה גם סבטי מהמחנה.

אני עומד במחנה ההשמדה מיידנק, משמאלי משרפת ענק ומאחורי הר של אף, בתוכו עצמות ואפר אחינו היהודים שהומתו ונשרפופה. השקט והצבע הירוק הם רק הסואנה לצבע האפור והשחור שלל פה, ורק צבעי הענינים השחורים מזכירים את אשר אירע במחנה השמדה זה. אני עומד אחוץ צמרמתה למשמע תפילה אל מלא רחמים, מושיק ונעצר ליד הבונקר של מרדיי אינגליז', סמל הגבורה, עוצר ליד נהר הויסלה אשר בימייו הקפואים נחות גופות אחיםינו. פולין, ארץ ספגות דם, הנוף הרגוע משקר ומסתיר את העבר, הנפש של המבקרים סוערת.

אנחנו מוצאים לזכור ולא לשכוח, להזכיר שאין גובל לשנה ולרעות ולהציג שזכה שבידנו מטרתו להגן על עצמנו ולא להיות תלויים ברכzon זרים. ■

במסגרת קורס פו"ם אפק נמנתי על משלחת ציני צה"ל שיצאה למסע אל עברו של העם היהודי בפולין. זהו מסע אל הזאות הנוראות שעברו על עמו תחת כיבוש אירופה עיי' גרמניה הנאצית. מסע זה מהווה רק "אפס קזה" של עולם היהודי שנחרב והושמד. יהדות אירופה המפוארת על אדמומייה, רבניה, חסידיה וחצרותיה הושמדה. ששה מיליון בני עמו, גברים, נשים וטף, הובילו כצאן לטבח במחנות

השואה. אנו מביטים סביבנו בבית הקברות היהודי בוורשה ורואים עד כמה היו מושעות חיים היהודים בפולין שלפני המלחמה, החיים שהשתטו לכל זכרון רוחוק. מסע זה מחדד את תחושת ההזאות העמוקה עם התופת אותה חוו בני עמו שנספו ושרדו את השואה. ■

השואה במשמעותה האומה של המיליה חרוגת מכל מאורע היסטורי אחר והוא ניצבת כתמרור אזהרה לנו ולכל באיל עולם לדורותיהם. השואה היא האירען המרכזי בתולדות העם היהודי במאות השנים האחרונות ואולי אף לפניהם. כל מה שלמדנו על משמעות השואה מתגמד אל מול מראה עיני, עיניים דומעות שלא מעכלות. עזועין אינה מיליה מספיקה כדי לתאר את מה שאנחנו חווים, אולי אין מיליה מספיקה לבטא את מה שקרה עם היהודי לפני שים שנה.

מכתבו של קצין שוחר ממסע בפולין אל קצין החימוש הראשי

אני, סרן אמריר בן יאיר, כותב לך מכתב זה על מנת להביע את תודתי על שבחרת بي להשתתף במשלחת קציני צה"ל לפולין. לפניינו יציאתי למסע שמעתי סיורים רבים מפני אנשים שביקרו בפולין והכנתית את עצמי להם גדול, לצעוע. וזה לא קרה, ניצבתי מול מראות קשים, שמעתי סיורים ועדויות מפני ניצולי שואה במקומות בהם הם עזם שעזם שהו בהם והם או הצעוע לא עברו בי, איני יודע להסביר מה הסיבה לכך.

בכל מקום בו הייתה לי רשות לפגושם בצד ודמיוני במוחי כיצד צעד העם שלי שפוך ומושפל, כיצד הוכה וכייד החותם. וככל שהמראות בדמיוני היו יותר קשים, ככל שהם היו יותר מעזעים כך הרגשתי יותר גאוות.

לא הלאם, לא עצב או צער ולא צעוע אלא גאוות. גאוות על כך שאני סרן אמריר בן יאיר, קצין יהודי בצבא ההגנה לישראל עומד על האדמה האורורה הזאת שאני לבוש במדי צה"ל עם-tag הנושא את דגל מדינת ישראל על זרועו השמאלית כשדגל ישראל ודגל צה"ל מורמים אל על. זו היא תחושת גאוות שאפשר לתאר במילים ושמיעולם לא חוויתי. תחושה זו מלוחה בהרשות נצחון.

אחד מניצולי השואה אמר משפט: "אם היהת מדינת ישראל לא הייתה שואה".

היום, כשהחזרתי לגדור לתקפידי, נשאר חוקוק המשפט הזה, היום.

אני מבין קצת יותר כמה חשוב לחיליל, לנגיד ולקציני כי אין עוצמה של מלחמת עצמאות נוספת, כי היום אנו נלחמים שוב על קיומה של מדינת היהודים. וכך זה להסביר את החשיבות של כל חיל וחיל, של כל נגד וכל קצין במאבק הזה.

אני יכול להבטיח לך כי מערך החימוש של הגדור עשה ימים כלילות על מנת לתת מענה מהיר ואיכותי לכל בעיית אחזה ועל מנת לתרום את חלקנו במאבק הזה.

בבחוצה
סרן אמריר בן יאיר

נפלה בחלקו נצחות גדולה יצאת במשלחת צה"ל לפולין, לחוש מקרוב ולהודיע לזוועות בדרך קרובה ובלתי אמצעית ובפרטקהيبة של מעלה מחמשים שנה.

במסע זה ראיינו חשיבות גדולה להעמקת ההכרות והזכרון ללימוד השואה והשלכותיה לחיננו במדינת ישראל. נסענו, כל אחד כפרט וכולנו כקובץ המציגת את צה"ל, את מדינת ישראל ואת העם היהודי, פגשנו בחילק מהמקומות ניצולי שואה והרשנו גאוות, גאוות גדולה בלב נציגים העבר ובהווה המעניקים תקווה ומידים יותר מאשר מילימס כי בסופו של דבר העם היהודי שרד והעם היהודי ניצח. ■

היכנו בין שרידי הזוענות

רס"ן עמית יוסף וסא"ל שי צדוק

במסגרת תוכנית הלימודים של פורום ברק יצאו מסע זהות וזיכרנו במחנות ההשמדה ומחנות הריכוז בפולין שם נרצחו בידי הנאצים שישה מיליון מבני עמו לפני מעלה מחמשים שנה. המשע כלל סיור בגטו ורשה, בבית הקברות היהודי של הגטו בו ממוקמת אנדרטה הילדים, במחנות ההשמדה טרבילנקה ומידנק, שם נמצא הר המות העשי מפארם של הנרצחים. ביקרנו בבורות ההריגה במחוז גליציה שם נתבעו יהודים טרנוב וסיבוטיה, בגטו בעיר קרקוב וסיימנו את הסיור במחנה ההשמדה אושוויז ובירקנאו שם צענו במסלול המות מתחנת ההורדה של הרכבת ועד לתאי הגזים והשיטפות, דרך צומת השבילים בו נערכה הטלקציה הארורה בידי מנגלה אשר בהינפ' יד קבע מי לחיים לזמן קצר וכי למות.

הדעת, הנפש והשפלה האנושית אינם מסוגלים לקלות ולהבין את השואה על שרשיה ורבדיה העמוקים ואת גודל הזועעה אשר התרחשה על אדמות אירופה. השואה הייתה אירוע אימתני שהשפיעה על עמו ועל תקומת מדינתנו הייתה מכירתה.

בפולין היכנו בין שרידי הזוענות, אותן זועות

שהנפש מתקשה לעכל והמוח לא תופס. מסע זה נוכחנו שמכונת ההשמדה של גורניה הנאצית הייתה מוכנה לוטור על הכל במלחמה, פרט לדבר אחד - יצאת הרכבות העמוסות בייהודים להשמדה. גם כשחכל השתבש, המשיך "הפטרונו הסופי" של חלאות האדם לעבוד ונדם רק שכנות הברית הגיעו פיזית למחרות.

לא קל היה לנו להתמודד עם המראות אותן ראיינו ושהבנו כיצד פעל מגנון ההשמדה בגורניה העילית ביוון, כיצד שופרו שיטות ההשמדה והרצת באירופה. מראות הנעלימים, פרטי הלבוש, השיער, המשקפיים והכל בנסיבות בלתי ניתנות לתיאור והבנה, החertosים בזיכרנו מעדים בעדות אילמת על גודלה ועצמתה של הזועעה.

כותב המשורר יהודה עמייחי,
אחריו אושוויז אין תיאולוגיה
מארובות הותיקן עולה עשן לבן

סימן שהקדינלים בחרו להם אפיקיור
במרפאות אושוויז עולה עשן שחור

סימן שהאלים טרם החליטו על
העם הנבחר.

25



במסגרת תרומה לקהילה ארגנו עובדי מפעל מרכבה חגיגת בר מצווה לילדי פגימיות "טוקאייר".
הובא לדפוס עיי ע"ץ קווי בר - עיי רענן משבבי אנווש וארגון. צילום - נס"א



מחנה קיץ לילדי "קו לחיים" התקיים השנה בבית הספר מקוה ישראל בחוון. המנהנה אורגן על ידי ביה"ד 20. בתמונה - האלוף אהרון זאבי פרקש, מבקר את ילדי "קו לחיים" ביום זה שהוקדש כולו לצה"ל, היה כל יליל לום אחד ובער אימונים על סיום השכירות צילום - הרצל כונסאי די מדריכי ביה"ד 1.



ביקור מפקד מז"י בכה"ד 20
ביה"ד 20 - הרצל כונסאי
צילום - הרצל כונסאי



טקס הענקת תעוזות הוקרה לחיליל
מצטיינים ליום העצמאות. קח"ר מיליק
תעוזת הוקרה מר יויסי דהן, מנכ"ל "אלון"
על סיווע לעמותות חיל החימוש ולחיל.
צילום - הרצל כונסאי



בחיליל המועד סוכות אריח מרכז התהמודות את ילדי "קו
לחיים" ליום ה-20 מפקחת המרכז, חיל מפעליות ורחבה של אימוץ
העמותה עיי המרכז.
ראש השנה.
צילום - הרצל כונסאי

יום כיר לחיליל צה"מ"רים בימיים 2000
צילום - הרצל כונסאי

במהלך חול המועד סוכות אריח מרכז התהמודות את ילדי "קו
לחיים" ליום ה-20 מפקחת המרכז, חיל מפעליות ורחבה של אימוץ
ובני משפחות, ארגנו אנשי הבסיס פיניות יצירה, מתקיין משחק
מתנפחים והופעות אמנים לאורך כל היום. הרמטכ"ל וראש אט"ל
ברכו את הילדיים ומשפחותיהם והעניקו להם תשורת.

צה"ל ומרכז תחמושת נקיים את
"ידי קוץ לחיים" ברכבת נתת שמה.



השתתפו בטקס הענקת תעוזות הוקרה לחיליל מצטיינים ליום
העצמאות. קח"ר מיליק תעוזת הוקרה לבן ר' פסח שניא
את דבר מקבל תעוזות ההערכה. צילום - הרצל כונסאי

ההיכר

המדור
ישמה
לקבל
תמונה
מהו
היחידות

המשתתפים בטקס הענקת תעוזות הוקרה לחיליל מצטיינים ליום
העצמאות. צילום - הרצל כונסאי

26