

## פרוייקט 'בכירים מספרים' בחיל חימוש

### תא"ל (מיל") ירון לבנת



ירון לבנת שימש ראש מנת"ק בדרגת תא"ל בשנים 2008-2013 הוא נולד ב-1963 בנתניה, שם למד בבית ספר "אורט" יד ליבוביץ. לבנת התגייס לצה"ל כעתודאי ולמד הנדסת אלקטרוניקה בטכניון. במהלך לימודיו עבר קורס קצינים. בשנת 1986 הגיע לחיל החימוש, דור שני למשרתי חיל החימוש (בנו של צבי לבנת שהיה מפקד מש"א תל-השומר), ועבר השלמה חילית בבה"ד 20. לאחר מכן הוצב במדור בקרה ברפ"ט אצל סרן רענן הורוביץ (ששימש בשנת 2012 נשיא "אלביט ארצות הברית") והוא השפיע רבות על דרכו הצבאית שירת במדור בדרגת סגן ולאחר מכן בדרגת סרן. התמחה בתחום מחשבי ירי, מערכות תרמויות ובק"ש ופעל בשיתוף עם מגוון תעשיות

כמו תעשיית אביזרי תעופה (תא"ת), "אלביט מערכות" ו"אל-אופ".

כמו כן השתלם ושירת זמן רב במערך השדה ובעיקר בגדודי מרכבה 2 בחטיבה 7. החל משנת 1987 התמנה לתפקיד מרכזי בפיתוח בק"ש חדש – "בז". שייעודו היה הקניית ירי בתנועה למרכבה, זאת לאחר שבק"ש "זגג" לא מילא אחר הצפיות ממנו ופיתוחו בארצות הברית הופסק. תהליך פיתוח ה"בז" כלל את איפיון המערכת ואת ביצוע הניסויים עד אישור המערכת. בשנת 1989 החליף לבנת את איש-ההורוביץ והתמנה לראש צוות "בז" בדרגת סרן. בשנת 1990 קיבל דרגת רס"ן. בשנים 1994-1995 יצא ללימודי הנדסת מערכות לתואר שני בבוסטון. עם חזרתו התמנה למפקד ב"מ אלקטרוניקה במש"א מפעל 5, והיה בתפקיד עד 1998, אז התמנה לרע"ן בקרה ברפ"ט בדרגת סא"ל. כרע"ן מערכות בקרה עסק בעיקר בפיתוח מערכות שונות לסימן 4, כמו תקשורת, כוונת מפקד, מערכות צריח ועוד.

לבנת זכה בפרס ביטחון ישראל לשנת 1996 על מערכת "בז" יחד עם צוות המפתחים ואנשי "אל-אופ" ו"אלביט". כמו כן נבחר שנה מאוחר יותר להדליק משואה ביום העצמאות, שהייתה שנת התעשייה.

בשנת 2003 התמנה לראש רפ"ט בדרגת אל"ם, בתפקיד זה עסק בתכנון סימן 4 ובקליטתו בצבא. בתקופתו כראש רפ"ט התפתח משבר במלאי חלקי החילוף שיצר בעיות קשות בהחזקת הטנקים ובמיוחד סימן 4 באותה העת עלה גם הרעיון החדשני של נגמ"ש כבד- נמר, שפותח במהירות ואב טיפוס שלו הוצג בשנת 2004.

בתפקיד זה יצא לבנת למאבק על הישרדות רפ"ט כגוף פיתוח ועל מניעת העברתה ליחט"ל (שהוגדרה ליחידה לניהול פרויקטים). המאבק הסתיים באיחוד רפ"ט עם מנת"ק בשנת 2006. עת כיהן כראש רפ"ט פרצה מלחמת לבנון השניה, אנשי רפ"ט התפרסו בצפון הארץ להערכת נזקים ולהנחיית תיקונים ופעלו כחלק מהמערכת הלוגיסטית בצבא. תוך כדי המלחמה ייזמו ברפ"ט פיתוחים שיושמו כבר במהלכה למשל התקן לחביות דלק מאחורי הטנק המספק לו עוד 400 ליטר התקן ההופך מחצית מהתובה למחסן ציוד. כמו כן המציאו "מגלש" מיוחד ע"מ לחלץ צריח

טנק סימן 3

לאחר שעלה על מטען בשטח סלעי שלא ניתן להכניס אליו מנוף במהלך המלחמה לבנת הקפיד שלא להשאיר "אפילו בורג של טנק" בלבנון. ואכן, בסיוע קצין החימוש של אוגדת 91 דאז מוטי ששון נערכה סידרת מבצעים להוצאת כל חלקי הטנקים (כולל של סימן 2 שעלה על מטען בתחילת

המלחמה ) . במהלך המלחמה פיתחו שיטה לדיווח ותייעוד באמצעות איסוף מידע מרכזי שהחוליות העבירו למאגר מידע מרכזי מיסדו זאת לכלל פק"ל החרום לתפקידן של מנת"ק ורפ"ט במלחמה . לבנת התמנה ב-31 בדצמבר 2007 לראש מנת"ק בדרגת תא"ל . בתקופת כהונתו נקבע עתיד המרכבה והנמר עד לשנת 2020 לפחות . בשנת 2008 החל תהליך ניפוק הנמ"רים לצה"ל . כמו כן הוחל בהעברת ייצורם של מערכות שלמות של הנמ"ר לחו"ל כחלק מאסטרטגיה לניצול כספי הסיוע בפרויקט ,בלא שתיוצר בליין הכחול לבן של המרכבה .