



# **"בכירים מספרים"**

## **אל"מ שמואל פרידמן**

**פרטי הקצין המתעד: רס"ן נעם ישראל**



## נתונים אישיים:

**שם + דרגה:** שמואל פרידמן, אל"מ

**תפקיד אחרון:** סגן נאס"א

**תאריך פרישה:** 31/8/12

**תפקיד נוכחי:** תעשייה אווירית – ראש פרויקט בחטי' הטילים.

## רקע כללי:

שמואל התגייס לצבא בשנת 1980, היה במסלול ישיבת הסדר. לאחר גיוסו שובץ לחיל השריון חטיבה 7 גדוד 77, בשנת 1981 יצא למסלול קצונה ישיר. לאחר חזרתו מקורס הקצינים עשה קורס מט"ק ושובץ בחטי' 188 בגדוד 71 פבלוגה כ'. במהלך מלחמת שלום הגליל שימש כמפקד מחלקת טנקים ונלחם בגזרה המרכזית בבפור, נבטיה, תחת פיקודו של גבי אשכנזי שהיה אז הסמח"ט של חטיבה 1. תפקידו האחרון של שמואל לפני שחרורו הראשון מהצבא היה בתפקיד סמ"פ בגדוד 53 ולאחר מכן השתחרר מהצבא בשנת 1984. לאחר שחרורו למד שמואל בטכניון תואר הנדסת מכונות, בזמן זה שירות המילואים שלו הי' תחת חטיבה עוצבת ראם. בשנת 1988 חזר לצבא במסגרת שנה ד' וחזר לחייל החימוש. לאחר שורה של תפקידים במערך ההנדסי שירת בתפקידו האחרון כמפקד יחידת נאס"א והשתחרר מהצבא באוגוסט 2012. כיום מתגורר שמואל בשוהם ועובד בתעשייה האווירית.

## תפקידים שביצע לאורך השרות בחיל החימוש:

- 1988-1990 – קמ"ד במדור מערכות במש"א חיפה.
- 1990-1992 – רמ"ד מערכות רכב.
- 1992-1995 – מקחש"יר ענף רכב – רמ"ד מערכות.
- 1995-1998 – רמ"ד ניסויי רכב ביחידת הניסויים.
- 1998-2001 – רע"ן מערכות ממונעות.
- 2001-2004 – סגן רפ"ט.
- 2004-2007 – רע"ן רכב טקטי.
- 2007-2011 – מפקד נאס"א.



## הערכים המרכזיים של חיל החימוש :

1. **האדם:** חיל החימוש תמיד ידע כיצד לטפל בכוח האדם שלו, האדם במרכז.
2. **מקצועיות:** התפתחות טכנולוגית תמידית, תמיד מתחדשים לא נשארים במקום.
3. **מסירות:** אנשי האחזקה מכווני משימה, החיילים ממש "מתאבדים" על המשימה, שמואל נזכר בעברו הרחוק שהיה איש טנקים שבגדוד זה היה מג"ד סמג"ד ואח"כ זה הקח"ש וזה מראה על חוזקה.

## האתגרים המרכזיים בתקופת השרות:

1. **אתגר אישי-**  
האתגר המרכזי היה להעניק מענה טכנו מבצעי, בפרויקט הראשון שקיבל שמואלבהכנסת האכזרית היה צריך לחשוב רבות איך בונים את האמל"ח בצורה המיטבית ללוחם ובזמן המהיר ביותר.  
פיתוח של אמצעי לחימה הינו מורכב וצריך לדאוג שהמענה יהיה רחב היקף, כל פיתוח של אמצעי חדש היה אתגר אישי גדול כיוון שבסופו של דבר יש להביא את האמל"ח ללוחם כך שיתאים לו בצורה המרבית והטובה ביותר.  
לפני שהתחיל בפיתוח של אמל"ח מסוים תמיד דאג לפתחו לפי ראות הלוחם.
2. **אתגרים בתפקידי האחרון-**  
האתגר ביחידה היה ויהיה תמידי, בתפקידי האחרון כל יום היה אתגר עקב ההתפתחות הטכנולוגית הגבוהה בשנים האחרונות, תמיד היה צריך להתאים את היחידה לטכנולוגיות האחרונות כגון: כיפת ברזל, מעיל רוח, מלא"ר וכו'...  
האתגר הגדול ביותר כיום ביחידה הוא להתאים אותה לטכנולוגיות ולאתגרים העתידיים.  
אתגר נוסף בתפקידי האחרון היה לדאוג לשיפור המקצועיות של האנשים, החיילים והאזרחים כאחד ולדאוג להעברת מוקדי הידע לדור הבא.  
עידוד לחשיבה יצירתית, יוזמות והטיפול באנשים היה בראש סדר העדיפות.  
אתגר בניית תשתיות – השקעה בתשתיות טכנולוגיות, ביצוע ניסויים יעילים יותר באמצעות סימולטורים.



## תרומת חיל החימוש לביטחון המדינה

התרומה של החיל לביטחון המדינה הינה נכבדה מאוד הן בפן של פיתוח האמל"ח , והן במתן המענה האחזקתי לסוג אמל"ח זה בשטח.

## תרומתו הייחודית של חיל החימוש

כשירות מבצעית בנויה מכמה דברים שעיקרם הוא הלוחם והטכנולוגיה, תרומתו הייחודית של חייל היא לדעת פתח את הטכנולוגיה ובמקביל לחשוב על איך ניתן לתת לאותה טכנולוגיה חדשנית אחזקה.

## מאפיינים הייחודיים של חיל החימוש בעיני

אנשים מאוד מקצועיים , מסורים מאוד , אנשים שלא מפחדים מעבודה. ראש גדול , אנשים שיודעים לקחת אחריות. הנושא החזק ביותר בחיל החימוש הוא פיתוח המשאב האנושי נושא שייחודי מאוד לעומת שאר החיילות.

## אירוע מכונן בשרות:

בתקופת השירות שלי הייתי ראש פרויקט הזאב, אני זוכר שהכלים הראשונים שנקלטו היו בחטיבת הנח"ל. במהלך פעילות מבצעית של גדוד הסיור החטיבתי באזור ג'נין , הייתה התנפלות המונית של מתפרעים פלשתינים על אחד מרכבי הזאב. אני הגעתי למקום לאחר שחולץ הכוח מהאזור בכדי לראות מה קרה. אני זוכר שספרתי 27 כדורים על הזאב שמתוכם 3 כדורים היו בשמשה הקדמית. נפגשתי עם החיילים שהיו ברכב בזמן האירוע ואחד החיילים אמר שהפיתוח שביצענו הציל לו את החיים.