

שירות צבאי
1969-1997

אל"ם במיל' אורי לוי (אוריאל)

הכלין :
רס"ן רואד סלאחה
רמ"ד נגמ"ש ותומ"ץ
22/7/2015



אל"ם במיל' אורי לוי (אוריאל)

נתונים אישיים



דרגה – אל"ם במילואים
תפקיד אחרון בשירות – מפקד מרת"ח
תאריך פרישה – 01.08.1997
תאריך לידה – 01.08.1950

התפקידים ביצע לאורך השירות:

תקופה	תפקיד
1969-1971	חמ"ש צריח בחטיבת טנקים כולל קק"צ והשלמה בבה"ד 20
1971-1974	קח"ש סיירת שקד בפיקוד דרום כולל השתתפות במלחמת יום כיפור בגזרת תעלת סוויץ
1974-1978	לימודי הנדסת מכונות באוני' בן גוריון בנגב
1978-1980	קח"ש חטיבה 8 בפיקוד דרום
1980-1982	רמ"ד ניסויי רכב ביחידת הניסויים במקחש"ר
1982-1984	רמ"ד רב הינע בענף הרכב במקחש"ר
1984-1986	רע"ן אחזקה במרכז הובלה
1986-1988	סגן מפקד יחידת הניסויים
1988-1991	רע"ן מערכות כלליות במחלקת מע"ם במקחש"ר
1991-1993	תואר שני במנהל עסקים באוני' בר אילן בתחום השיווק וניהול ארגוני
1993-1996	מפקד מרכז תחמושת
1997	פרישה

הערכים המרכזיים בחיל חימוש:

- חיל טכנולוגי בתחום הפיתוח והאחזקה של אמצעי הלחימה.
- טיפוח המקצועיות לחיילים בעלי מקצועות טכנולוגיים.

האתגרים המרכזיים בתקופת השירות:

- ביצוע שירות למדינת הן בחובה והן בהתנדבות.
- הנתינה למדינה ללא תמורה.
- לימוד והתפתחות אישית כדי להעניק לצה"ל פיקוד מתקדם ומיטבי.
- חינוך חיילים ומפקדים לערכים ליאומיים כמו טיפוח בני אדם ועזרה לזולת.
- קידום אישי במסגרת חיל טכנולוגי ושאיפה להגיע לדרגות בכירות יותר בכדי לטפח כ"א, חיילים ומפקדים.

בתקופת השירות חיל חימוש תרם לביטחון המדינה:

מלחמת יום כיפור:

- בהיותי קח"ש בסיירת שקד השתתפתי במלחמת יום כיפור. התחלנו כגדוד סדיר שישב בתעלת סוויץ חודש לפני המלחמה, ניהלנו מלחמה קשה לעבור את התעלה ולהגיע רחוק ביותר עד איסמעליה. חיל החימוש בסיירת שקד טיפל בכל נושא הרכב והאמצעים המיוחדים ביחידה והיינו צמודים לכוחות המיוחדים כנגד כל הסיכונים.

מלחמת לבנון הראשונה:

- במסגרת ענף הרכב תמכנו בכל נושא הפיתוח של הרכב המבצעי בתוך לבנון.
- קליטת שלל של רכבי האויב (גיפים, טנדרים ועוד), הכנסתם לשירות ותמיכה באחזקתם – אשר נעשב בהם שימוש מבצעי בשטח.

האינתפאדה הראשונה:

- במסגרת תפקידי בענף מערכות כלליות מוניתי להיות אחראי

לפיתוח אמצעים מיוחדים לפיזור הפגנות ומיגון מתאים.
צוות הפיתוח עבד מול סגן הרמטכ"ל אהוד ברק פיתחנו אמצעים מעכשיו לעכשיו:

- למיגון רכבים נגד בקבוקי תבעירה, אבנים וירי.
 - פיתוח חצצית לזריקת אבנים.
 - פיתוח מגובים לאמצעי צמ"ה ורכבים לפינוי כבישים ומחסומים.
 - פיתוח, בשיתוף המפח"ש ומדור צמ"ה, כלי צמ"ה קטן, זריז וממוגן מסוג D9N (נורית).
 - רכש 50 כלים שמוגנו בתע"ש.
- "סגירת מעגל" – עם שחרורי מצה"ל גויסתי לחברת קטרפילר כמנהל שירות ארצי והייתי אחראי על הדחפורים הכבדים ובין היתר על האחזקה של הכלים בצה"ל בשיתוף פעולה שהתהדק עד אפילו "צוק איתן", אנשי האחזקה ל החברה בראשותי תמכו וסייעו לצה"ל באחזקת הדחפורים בעזה, תמיכה פיזית בשטח ביום ובלילה בתיקונים ובחלפים וגם תמיכה טכנית לנציגי החט"ל ומצל"ח.

אירוע מכונן במהלך השירות:

- תפקידי במרת"ח כמפקד המרכז, הנקודה המרכזית לפעילות היחידה הייתה סילוק והשמדת תחמושת מסוכנת ע"י שריפה, פיצוץ, הטמנה והטבעת תחמושת בים.
- התחמושת שהושמדה הייתה מאוד מסוכנת ועם פינוי חסכנו למדינה בניית בונקרים לכמויות רבות.
- האירוע תועד בספר חיל חימוש "טכנולוגיה במלוא העוצמה 1985-2010"



- בנוסף צוות היחידה הטכני בראשותי כמפקד המרכז אשר פיתחנו את שיטות ההשמדה של התחמושת וביצענו את ההשמדה בפועל קיבלנו דמ"ח מתקדם, לאחר מכך מוניתי ע"י מנכ"ל משהב"ט כיו"ר וועדת להשמדת תחמושת בכל המדינה כולל חילות וגופי תעשייה ביטחוניות.

תרומתו הייחודית של חיל חימוש עבורי

- הגשמת חלום של עיסוק בידיים בתחום האחזקה (חתמתי קבע עם גיוסי לצה"ל שחבריי התגייסו לכל הסיירות המבצעיות) וכל זה בכדי לעבוד בידיים שלי לאחזקת כלים מלחמתיים.
- המימוש הנוסף הוא קצונה שמביאה אותך לפיקוד על חיילים שנותנים אחזקה בחילות קרביים כמו קח"ש **בסיירת שקד**.
- קידום והתפתחות בתחום של לימודים אקדמיים תוך כדי שירות, החיל תרם לי לימודי תואר ראשון בהנדסת מכונות ותואר שני בתחום השיווק וניהול ארגוני.
- לימודים אלה והמקצועיות בתחום הפיתוח והאחזקה של כלים מלחמתיים זו התרומה המרכזית שחיל חימוש תרם עבורי.



תמונה 1 – קבלת דרגת אל"ם 1993



תמונה 2 – פגש פורשים 2012



תמונה 3 – פגש מפקדי מרת"ח 2015