



”בכירים מספרים”

אלוף עמי סגיס



שנת פרישה: 1998, לאחר מעל 25 שנות שירות בצבא.
דרגה: אלוף.

אלוף עמי סגיס, פרש מצה"ל בשנת 1998 לאחר מעל 25 שנות שירות בצבא. לאחר פרישתו השתלב בעולם העסקים בישראלי, והיה בין היתר מנכ"ל חברת שופרסל, מנכל קבוצת "גרנית-כרמל" ודירקטור באל-על. כיום הוא מנכ"ל חברת SAR-17.

בין תפקידיו בצבא:

- ר' אט"ל
- קצין חימוש ראשי
- מפקד המש"א
- מפקד נס"א
- רע"ן רכב מקחש"ר
- רע"ן ניסויים אוטומטיביים
- רמ"ד אחזקה במש"א
- רמ"ד ניסויי מרכבה בנס"א

ערכי חיל החימוש לפי תפיסת עולמו:

- מקצוענות ומקצועיות
- התמדה
- מסירות
- קשר הדוק בין פיתוח לאחזקה

אתגרים מתקופת שירותו בצבא:

- מלחמת יום כיפור – שרת בחטיבה בגבול הדרומי, החטיבה נעה ברק"מ שהיה שלל ממלחמת ששת הימים (T-55). בזמן הלחימה נדרש לאחזק ולהכשיר כלים תחת אש רציפה משני צידי התעלה, וזאת באתגרים של חוסר חלפים ותנאים לוגיסטיים קשים כממח"ג.
- ניסויי מרכבה – איתור כשלים בטנקים שזה עתה נמסרו לשימוש בצה"ל, תוך כדי למידה מתמדת והבנה של צרכי המערך הלוחם, לצד הבנה מעמיקה בעולם ההנדסה (כרמ"ד ניסויי מרכבה סימן 1 בנס"א).
- מש"א – הקמת מפעל המרכבה (רמ"ד אחזקה במש"א).
- מפקד נס"א – חיזוק המעמד של נס"א והידוק שיתוף הפעולה עם גופים חיצוניים, לצד הכרה ביחידה כמעבדה פיתוחית לכל דבר.
- מפקד המש"א – כניסה ליצור מרכבה סימן 3 ופיקוח על הקמת ליינ מרכבה סימן 3 במפעל הייצור.



- קצין חימוש ראשי:
 - שיפור מערך הימ"חים
 - הידוק הקשר בין המערך ההנדסי למערך השדה.
 - שילוב כלי רכב ממוגנים בגזרת הלחימה בלבנון – ימי המטענים בצירים בדרום לבנון בשנות ה-90
 - חיזוק מערך המילואים
- ר' אט"ל:
 - שיפור המוכנות למלחמה
 - שיפור כשירות מערך הסדיר ומערך המילואים
 - התייעלות המערך
 - הכנסת ציוד חדיש לכלל המערכים

תרומות חיל החימוש למערך הלוחם:

חיל החימוש תרם לביטחון צה"ל וביטחון האזרחים בכך שנתן לצבא הבנה שיש על מי לסמוך בשעת לחימה, ומי שידע לתת מענה אחזקתי ברמה גבוהה בשעת אמת. המענה פיתוחי שנמצא תמיד למול כל אתגר, ומול כל איום שרק התפתח, הקנו למערך הלוחם מרחב נשימה לפעול למול כל תרחיש ביעילות מרבית.

אירוע מכונן מהשירות:

מלחמת יום כיפור – קרבות הבלימה בצד המזרחי של התעלה. למול כוחות מצריים רבים שחצו את התעלה לעבר חצי האי-סיני, עמדו כוחות שריון ישראלי מועטים באופן יחסי. פריסת מערך האחזקה תחת אש לא נפסקת, ויכולת החילוץ וגרירת הטנקים לאחור בשעת לחימה, השפיעו רבות על המשך שירותי, והיו אחד הגורמים לכך שבהמשך הלחימה הצליח צה"ל להפוך את תמונת המצב בשדה הקרב, מקרבות בלימה לקרבות תקיפה.

מסר לעתיד:

חיל החימוש מושתת על השילוב בין מערך האחזקה בשדה, לבין עולם ההנדסה. הפריה ההדדית בין אנשי האחזקה במערך, לבין המהנדסים של החיל, הביאו לחיזוק המערך הנפרש בשדה, ומאידך, גרמו לחשיבה יצירתית בקרב המהנדסים ולקבלת תובנות טכנולוגיות איכותיות, אשר הביאו ליתרון איכותי של צה"ל למול צבאות זרים. זו הדרך שעליה החיל צריך להמשיך ולשמור גם בעתיד, הליכה משולבת יד ביד בין שני המגזרים, מגזר השדה ומגזר המהנדסים. לטעמי, קחש"ר נדרש לפקד ישירות גם על המערך הטכני (חט"ל), כפי שהיה בתקופתי. אנשי חיל החימוש הם מהאיכותיים ביותר שיש בצה"ל, וניתן לראות זאת גם בהשתלבותם בעולם העסקי, ותרומתם הרבה לכלכלה ולפיתוח התעשייה בישראל לאחר תום שירותם בצבא.